

Mezi Mostem a Bílinou brzy „stodesítkou“

MOST/BÍLINA – Na silnici I/13 mezi Mostem a Bílinou připravuje stát zvýšení rychlosti ze současných 90 na 110 km/h. O změně rychlosti v tomto úseku se hovoří minimálně tři roky. V uplynulých dnech jednalo o přípravě zvýšení rychlosti Ředitelství silnic a dálnic ČR s primátorem Mostu Janem Paparegou.

Jedná se o osmikilometrový úsek mezi Mostem a Bílinou. Za nejzásadnější považuje chomutovské Ředitelství silnic a dálnic úpravy, bez kterých by některé úseky nebyly bezpečné. Zákon o provozu pozemních komunikací totiž neumožňuje jen tak zvýšit mimo obec rychlost o 20 km/h. „Na zmíněné komunikaci musejí být doplněna svodidla, oplocení, protioslňující clony a další bezpečnostní prvky,“ uvedl ředitel Správy ŘSD Chomutov Martin Vidimský. Před zvýšením rychlosti bude nutné upravit také napojení zastávek. Nebezpečná je například zastávka České Zlatníky, které chybí připojovací a odbočovací pruh.

V současné chvíli je podána žádost o stanovisko na Policii ČR. To bude vydáno do konce roku. S realizací bezpečnostních opatření ŘSD počítá zkrataje příštího roku. „Přesto zůstanou na více než desetikilometrovém úseku lokální místa, kde bude nutné sundat nohu z plynu,“ dodává dopravní inženýr Václav

Marvan, který se na opatřeních ke zvýšení rychlosti podílí.

Silnice I/13 propojuje tři kraje a jen v Ústeckém kraji pět okresních měst. Ředitelství silnic a dálnic chce z komunikace I. třídy udělat silnici pro motorová vozidla. To ale také znamená, že po nové, „zrychlené“ silnici se nebudou už moci pohybovat například traktory, cyklisté a nebo chodci.

Zrychlení důležitého úseku mezi Mostem a Bílinou vítá i mostecký primátor Jan Paparega. „Osobně zvýšení rychlosti v tomto úseku vítám a věřím, že jej ocení i všichni řidiči,“ říká primátor.

Ke zrychlení silnice I/13 by v případě, že bude úspěšně vysoutěžena zhotovitel úpravy dopravního značení, mělo dojít zhruba v polovině příštího roku. Se zrychlením silnice se počítá v úseku od Bíliny Kyselky po křížení silnice I/13 se silnicí I/27 (pod Hněvínem). Celý tento úsek by měl být ve třech místech, tam kde dochází ke křížení silnic, přerušen sníženou rychlostí 90 km/h. (nov)



Než se bude moci jezdit mezi Mostem a Bílinou vyšší rychlostí, musí se udělat řada stavebních a bezpečnostních opatření. Zdroj: www.mapy.cz

PRO AKTUÁLNÍ ZPRAVODAJSTVÍ SLEDUJTE WWW.HOMERLIVE.CZ

PAMÁTNÉ STROMY ÚSTECKÉHO KRAJE

VÍT JOZA

6. 11. 2020 — 28. 2. 2021

Přírodovědné oddělení Oblastního muzea a galerie v Mostě, p. o. vás zve na výstavu věnovanou památným stromům v Ústeckém kraji

www.muzeummost.cz Čís. armády 1340/25 Most

OTEVŘENO 07 - PA 12-18, SO-NE 10-18, VSTUPNÉ 30 Kč, SNÍŽENÉ 15 Kč, DĚTI DO 6 LET ZDARMA, SENIORPAS 12 Kč

Vážení čtenáři, příští číslo týdeníku Homér vyjde 6. listopadu 2020. Vaše redakce

MOSTECKÁ KRIZOVÁ TELEFONNÍ LINKA

MOST – Linka slouží nejen pro seniory, ale i širokou veřejnost. V případě, že potřebujete pomoc v sociální oblasti v souvislosti s onemocněním covid-19, volejte 476 448 418. Linka funguje od pondělí až do pátku od 8 - 12 hodin. Cena hovoru je platná dle tarifu operátora. (nov)

Na úřad jen 40!

MOST - Mostecký magistrát vyzývá občany, aby nechodili na úřad, není-li to bezpodmínečně nutné.

„Prosíme, aby si lidé osobní návštěvu úřadu rozmysleli. Leccos lze vyřídit na dálku. Ideální je předem zkontaktovat pracovníka odboru, na který míříte. U firem lze komunikovat datovou schránkou. Tato preventivní opatření chrání občany města i zaměstnance úřadu,“ vyzývá tajemník úřadu Mostu Petr Krupička. Od této středy 21. října až do odvolání omezil magistrát vstup veřejnosti do budovy. Během úředních hodin ve 3. patře, kde se vyřizují občanské a řidičské průkazy, pasy apod., se bude regulovat počet osob tak, aby se nepřekročil počet na 40 ve stejnou dobu. Agendy se neomezí. (nov)

Muzeum odhalí jedinečný příběh

MOST - Oblastní muzeum a galerie v Mostě otevře výstavu Příběh starého Mostu. Pro návštěvníky je výstava již připravena, čeká se pouze na uvolnění vládního opatření a znovuotevření kultury.

Výstava, kterou pořádá mostecké muzeum společně s Ústeckým krajem, je připomenutím památky na historičku Heide Mannlovou Rakovou, která svůj život zasvětila poznání a záchraně kulturního dědictví Mostu a Mostecká. Výstava opětovně po více jak dvaceti letech zpřístupňuje veřejnosti sbírku výtvarného umění, s jejíž pomocí má přiblížit podobu starého Mostu a jeho umělecké a stavební hodnoty.

Vysoce cenné architektonicko-urbanistické dědictví starého Mostu bylo letech 1965-1987 v důsledku „vyuhlení“ zničeno a tehdejší státní památkové péči se z něj podařilo zachránit jen malou část. Díky tehdejšímu Okresnímu muzeu v Mostě se však řada památek ze zbořených staveb zachovala v jeho vlastní sbírce. Muzeum dokázalo uchránit před totálním zánikem či ztrátou nejen předmět z historických interiérů a exteriérů staveb, stejně jako z veřejného městského prostoru. Významný podíl na tom měla také Heide Mannlová Raková. Ta spravovala po celou dobu svého působení v mosteckém muzeu od roku 1961 do roku 1999 mimořádně cennou sbírku výtvarného umění. Tyto umělecké předměty jsou dnes jediným hmatatelným dokladem minulosti významného a bohatého podkrušnohorského města. (nov)

Komentované prohlídky s autorkou výstavy Mgr. Jitkou Šrejberovou, Ph.D. se konají 4. 11., 25. 11., 9. 12. a 6. 1. vždy od 17 hodin

PŘÍBĚH STARÉHO MOSTU

Na památku Heide Mannlové Rakové



Knihovna mění pravidla

MOST - Městská knihovna Most upozorňuje na změnu knihovního řádu.

„V Knihovním řádu platném od 12. října jsou změněny ceny pronájmů. Bude uplatňován limit maximálně 5 objednávek při využití služby „Odložení na policičku“, stejně jako pokuta za každý nevyzvednutý dokument při rezervaci či „Odložení na policičku,“ informoval ředitel knihovny Petr Petrik. Nově platí i zákaz vstupu do knihovny s elektroky a podobným sportovním náčiním. (nov)



Móda a hvězdy až v listopadu

MOST - Oblíbená charitativní akce Móda a hvězdy, kterou mělo uvést Městské divadlo v Mostě 18. října, se vzhledem k epidemiologickému opatření uzavření divadel přesouvá na 15. listopadu. (nov)

VZHLEDEM K UZAVŘENÍ DIVADEL JSME NUCENI LETOŠNÍ ROČNÍK PŘESUNOUT

MÓDA A HVĚZDY

CHARITATIVNÍ MÓDNÍ PŘEHLEDKA

MODERÁTOŘI: DAVID GRÁNSKÝ, KAREL KAŠÁK

Statutární město Most - Magistrát města Mostu vyhláší výběrové řízení na pozici:

REFERENT/KA

ODDĚLENÍ ROZPOČTU A ÚČETNICTVÍ
ODBOR FINANČNÍ

PRACOVNÍ NÁPLŇ:

- administrativně technické zajištění poskytnutých dotací,
- účtování a provádění finanční kontroly dle zákona č. 320/2001 Sb., a prováděcí vyhlášky
- spolupráce při zpracování daňových přiznání města - tj. DPPO, DPH, silniční daně a daně z nemovitých věcí.

Obsazení pracovní pozice na dobu NEURČITOU.

BLIŽŠÍ INFORMACE:

Ing. Dagmar Zinkeová: tel: 476 448 423, 739 589 820,
e-mail: Dagmar.Zinkeova@mesto-most.cz

Ing. Jana Macháčková: tel: 476 448 301, 703 481 922,
e-mail: Jana.Machackova@mesto-most.cz

Další požadavky pro uchazeče/uchazečky včetně dokladů, které je nutno k výběrovému řízení doložit jsou zveřejněny na www.mesto-most.cz - sekce "NABÍDKY ZAMĚSTNÁNÍ" - Výběrové řízení č. 12/2020.

Přihlášky musí být doručeny nejpozději do 27. 10. 2020 - 12.00 hodin.

Dopravní podnik omezil pokladnu

MOST - Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova omezil provozní dobu doplatkové pokladny. Od tohoto pondělí až do 30. října je omezena provozní doba doplatkové pokladny na třídě Budovatelů 1395/23 v Mostě. Otevřeno je pouze v níže uvedené dny. (nov)



Omezená provozní doba doplatkové pokladny
23. 10. - od 7 do 11.30 a od 12 do 15 hodin
26. 10. - od 8 do 11.30 a od 12 do 16 hodin

Místo školy parkovací dům?

MOST - Město se rozhodlo, že bývalá základní škola v sedmístovkách půjde k zemi. Místo školy vznikne prostor, který bude sloužit k parkování.

O demolici bývalé 17. ZŠ v Okružní ulici se mluví delší dobu. Teď je záměr potvrzen. „Vzhledem k novým skutečnostem chystá město obnovu záměru demolice 17. ZŠ,“ potvrdila mluvčí mosteckého magistrátu Klára Vydrová. Objekt školy se vyprázdnil v roce 2015. Jistou dobu zde fungovalo i Středisko volného času. Objekt od té doby zeje prázdnotou a chátrá. V minulosti jej město dokonce nabízel k prodeji za 8 mil. Kč. Zájemce se ale neobjevil. Radnice proto nechala zpracovat projekt na demolici. Budova 17. ZŠ se totiž nachází v sídlišti sedmístovek, které jsou zařazeny do sociálně vyloučených lokalit. Město by proto mělo reálnou šanci s žádostí o dotaci na demolici uspět.

Na místě zdemolované školy by měl následně vyrůst parkovací dům. Radní již schválili záměr výstavby parkovacího objektu a pořízení architektonicko-dopravní studie. „Území, které



Takto například vypadá parkovací dům v Českých Budějovicích.

vznikne po demolici tři objektů bývalé 17. ZŠ (druhý stupeň, tělocvična a centrální šatny) a zrušená hřiště, nabídnou lepší podmínky pro výstavbu parkovacího objektu, než které byly vytýpovány a posuzovány v rámci Liščího Vrchu,“ potvrdila mluvčí. Záměr výstavby parkovacích nástaveb vychází z Koncepce dopravy v klidu a ze schválených lokalit, které byly vybrány na základě analýzy parkovacích ploch na pozemcích ve vlastnictví města, a to ve vztahu k poptávce po parkovacích místech.

Pro parkovací domy se vybralo několik lokalit. Právě Okružní ulice je jednou z nich. Další se plánují v ulici Topolová, kde by parkovací dům měl nahradit nevhledné drátěné klece. Parkování by zde mělo vyrůst do roku 2022. Základní myšlenkou je nezabírat zelené plochy, ale využít současná parkoviště pro zvýšení parkovacích míst formou parkovacích nástaveb. Ty se zvažují také v ulicích F. Kmocha vedle prádelny nebo v ulici Jana Zajíce nad Višňovou či dalších místech.

Parkovací nástavba by měla být několikapodlažní otevřená budova, kde by měla auta parkovat přinejmenším ve dvojnásobném počtu. Parkoviště by měla být také zpoplatněná. „Provoz samotný je otázkou diskuse. Zda bude kamerový systém, nebo se uplatní závora apod., to vše bude řešit projekt. Chceme mít ve městě pěkná parkoviště a žádné hrůzy a především zvýšit parkovací kapacitu,“ uvedl náměstek primátora Marek Hrvol.

(sol)

Cestující bez roušky nebudeme tolerovat!

MOST - Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova vyzývá všechny cestující v městské hromadné dopravě v Mostě a Litvínově, aby bezpodmínečně dodržovali nařízení vlády. Především se jedná o důsledné nošení roušek, což řada lidí NEDODRŽUJE!

Některí cestující ohrožují nejen své zdraví a bezpečnost, ale především druhé. „Je třeba chránit si dýchací cesty rouškou nejenom ve vozidlech, ale i na zastávkách MHD,“ upozorňuje Daniel Dunovský, ředitel dopravního podniku. Podle něj se stává, že cestující nastoupí s rouškou, ale ve vozidle si ji sundá, nebo ji vůbec nemá. „Takové chování nebudeme tolerovat. Pokud cestující nebude mít ochranu dýchacích cest, přivoláme městskou policii,“ apeluje ředitel a podotýká, že cestující, který porušuje nařízení vlády a cestuje bez ochranné roušky, může být vykázán z přepravy.

Dopravce vzhledem k uzavření škol po dohodě s objednateli dopravy zrušil všechny školní spoje. „Naopak na nejvíce vytížené spoje nasadíme kloubové autobusy, aby se tak mohly zvýšit

rozestupy mezi cestujícími. Podle výsledků trasování je nakažených covidem-19 v městských hromadných dopravách zanedbatelné minimum, byli bychom rádi, kdyby cestování v MHD bylo bezpečné jako dosud,“ upozornil Daniel Dunovský.

Riziko šíření viru snižuje pravidelné čištění vnitřků vozidel, které dopravní podnik zajišťuje. „Na vybraných konečných zastávkách probíhá také desinfekce madel vozidel. V provozu jsou stále vyvíječe ozonu, a to jak v Mostě, tak i v Litvínově. Intériery tramvají, autobusů a sanitek důkladně myjeme a přidáváme i ozonovou kúru jako účinné antimikrobiotikum,“ vysvětlil šéf dopravního podniku. Vyvíječe ozonu mají oxidační účinek, a dokážou mimo virů také zneškodnit plísně a kvasinky. Ozon čistí vzduch a dokáže elimino-

vat i případný zápach z vnitřního prostoru vozidel. Umí také rychle zabít mikroorganismy jako viry, bakterie, spóry, parazity i prvoky. Dopravní podnik také používá prostředky pro čištění a dezinfekci ploch, jejichž prostřednictvím se také likvidují choroboplodné zárodky, bakterie, viry, plísně a dezinfikují klimatizace.

K dalším opatřením, která dopravce zavedl, patří přenosná čipová karta. „Cestujícím, kteří nemají svou čipovou kartu, stále nabízíme čipovou kartu přenosnou, kterou může používat například celá rodina. Kartu obdrží zájemce na počkání v předprodejních místech, minimální částka k nabití je 50 Kč. Cestující tak mají možnost v rámci zvýšení hygienických opatření v autobusech odbavit se čipovými kartami a minimalizují tak hotovostní



„Stává se, že cestující nastoupí s rouškou, ale ve vozidle si ji sundá, nebo ji vůbec nemá. Takové chování nebudeme tolerovat. Pokud cestující nebude mít ochranu dýchacích cest, přivoláme městskou policii.“ (Daniel Dunovský)

platby,“ podotýká ředitel. Podle něj bylo další opatření zavedeno již v polovině letošního září. Ve vozidlech se zrušilo tzv. poptávkové otevírání dveří, kdy cestující nevolí tlačítko otevírání dveří sami, všechny dveře otevírají automaticky řidiči. (sol)

Z Rady města Mostu

Astru ozdobí street art

MOST - Zeď kolem Domova pro seniory Astra ozdobí streetartové umění. O malbě rozhodli radní. „V současné době se na oplocení nacházejí malby od dětí základních a mateřských škol. Výtvary s ohledem na jejich stáří a působení různých povětrnostních vlivů vypadají nepěkně a okolí spíše hyzdí. Město by toto místo využilo k propagaci podpory technického a polytechnického vzdělávání formou graffiti malby,“ informovala mluvčí mosteckého magistrátu Klára Vydrová.

V knihovně KINDLOTEKA

MOST - Městská knihovna Most bude spolupracovat se společností Amazon Logistic Prague na projektu Amazon STEM Kindloteka. Projekt

přibližuje dětem elektronické čtení a pomáhá u žáků vzbudit pomocí moderních technologií větší zájem o literaturu. K instalaci zařízení v knihovně by mělo dojít v polovině října. Následně proběhne s ohledem na aktuální epidemiologickou situaci proškolení personálu. „Speciální čtenářský koutek obsahuje nabízející stanici pro elektronické čtečky Kindle. Každá čtečka obsahuje určitý počet e-knih zaměřených nejen na dětské čtenáře,“ doplnila Klára Vydrová.

Vymáhání dluhů se nekoná

MOST - Radní schválili upuštění od vymáhání pohledávek města Mostu pro nedobytnost nebo nehospodárnost dalšího vymáhání a to v celkové výši bezmála 800 tis. Kč. „Jedná se o pohledávky, které jsou vy-

máhány prostřednictvím soudů od roku 1999 a exekuční řízení do dnešní doby nepřineslo žádné, byť i nepatrné výsledky,“ vysvětluje tisková mluvčí. Exekuční řízení ale nebudou ze strany města zastavována.

Z ulic zmizí další autovraky

MOST - Z ulic města zmizí vraky starých nebo nepojízdných aut, které mnohdy dlouhé měsíce blokují místa na parkovištích a hyzdí veřejná prostranství. Radní schválili další nabytí opuštěných věcí, podle kterého městská policie ekologicky zlikviduje dalších pět vozidel.

Osmkrát u kulatého stolu

MOST - Celkem osm jednání rady města se bude konat v první polovině příštího roku.

Dar na kvalitní výuku

MOST - Radní souhlasili s přijetím finančního daru ve výši 31 800 Kč a uzavřením darovací smlouvy mezi 8. ZŠ a Pomáháme školám k úspěchu, o. p. s. Dar je určen na zkvalitnění výuky v rámci projektu Pomáháme školám k úspěchu.

Nová zastupitelka

MOST - Zastupitel za KSČM Jiří Polívka složil mandát. Místo něj se novou členkou zastupitelstva (rovněž za KSČM) stala od 1. října Iveta Jelínková. (sol)

Matyldě už nebude chybět stín

MOST – Desítky nových stromů vysazují na Matyldě Technické služby města Mostu. Ty by měly prostředí zdejšího rekreačního areálu nejen zatraktivnit, ale především vytvořit dostatek stinných míst i příznivé klima.

Technické služby na Matyldě vysadí na padesát nových stromů. „Část vysazujeme jako doprovodnou zeleň k místní přístupové komunikaci. Jedná se o 30 lip. Další zeleň obohatí travnatou pláž přímo u vodní nádrže. Tady se bude vysazovat směs dřevin, buk, jehličnaté, habr, lípa, břeštan. Bude se jednat o dvacet těchto dřevin,“ informoval ředitel Technických služeb města Mostu Václav Zahradniček.

Výsadba těchto stromů reaguje na situaci, kdy plocha byla částečně v minulosti osázena především topolovitými dřevinami, ale většina lokality je bez vyšší zeleně, pouze travnatá. „Chybí zde stín a klima, které poskytují pouze stromy. Z hlediska estetického je tento záměr vhodný a lze jej provést vzhledem k dlouhodobé perspektivě lokality



Na Matyldě chybí stín a klima, které poskytují pouze stromy. Technické služby města Mostu zde proto začaly s výsadbou.

pro výsadbu stromů i z hlediska prostoru pro jednotlivé dřeviny,“ doplnil ředitel.

Vysazované stromy mají obvod kmene 14 – 16 cm a budou vysazeny ve vzdálenosti osmi až deseti metrů od sebe. Každý strom bude ukotven třemi kůly spojenými pod korunou do ohrádky a kmínek bude uvázán k jednotlivým kůlům. V následujících letech bude všem stromům věnována náležitá péče

spočívající ve výchovných řezech, pletí, chemickém ošetření proti škůdcům, odstranění obrostů na stromech, kontrole a opravě úvazků a po dvou až třech letech v odstranění úvazků a kůlování. Zálivka se bude provádět prostřednictvím vaků, které v posledních letech technické služby zakoupily a které se velmi osvědčují. Zejména v posledních suchých letech dodávají čerstvě vysazovaným stromům

potřebnou vláhu a umožňují tak i jejich lepší zakořenění.

Na výsadbu stromů město získalo dotaci 250 tisíc korun ze Státního fondu životního prostředí.

Nová zeleň se nevysazuje ale jen na Matyldě. Desítky nových dřevin v těchto dnech vysadí Technické služby města Mostu například v parku Šibeník nebo také v lokalitě u jezera Most.

(sol)

Organizátor Revolution train: „O Protidrogový vlak nepřijdete!“

MOST – Protidrogový vlak, který měl zakotvit na mosteckém nádraží v rámci svého turné napříč českými městy, zatím nepřijede. Čtenáři se zajímají, zda a kdy vlak dorazí. Organizátor slibuje, že Mostčané o jedinečný zážitek nepřijdou.

Vzhledem k současným opatřením vlády se provoz Protidrogového vlaku musel dočasně zastavit. Náhradní termíny budou všem přihlášeným školám a veřejnosti oznámeny.

Jedinečný a unikátní projekt funguje od roku 2015. Jedná se o multimediální mobilní vlakovou soupravu, která nabízí jedinečné prostředí pro interaktivní zážitkové vzdělávání. Základem je příběh podle skutečné události. Příběh je ke zhlédnutí ve vlaku, který nabízí jedinečné prostředí pro interaktivní zážitkové vzdělávání. Cílem je prostřednictvím zapojení všech lidských smyslů maximálně zapůsobit na osobnost návštěvníka a ovlivnit jeho pohled na



Turné Protidrogového vlaku je pouze pozastaveno a přeloženo na náhradní termín. Projekt tentokrát podpořilo město Most, v rámci dotačního programu na podporu „Aktivit prevence kriminality v roce 2020“. Akce je vodná pro děti od 12 do 17 let. Děti od 10 do 12 let mohou program navštívit v doprovodu rodičů. Vlak v Mostě již v minulosti zastavil. Vloni jeho prohlídku sponzorovala společnost United Energy. Projektu se účastnily zejména školy na Mostecku. Zájem z jejich strany byl obrovský. „Velmi mě překvapila psychologie celého projektu, a to, jak k tomu děti přistupují. Myslím si, že na dětskou duši to má velký vliv a tyto druhy projektů mají svůj velký smysl,“ uvedl po prohlídce vlaku generální ředitel United Energy Milan Boháček.

zdravý životní styl i prevenci závislostního chování. Silný prožitek vytváří dětem hranice, které nepřekročí. Program trvá přibližně 70 minut a pro veřejnost i školy je zdarma.

Pojízdnou expozici vidělo už přes sto měst. „Působíme ve čtyřech státech a vidělo nás více než sto tisíc dětských návštěvníků. Přijíždíme zejména do měst, kde jsou největší problémy s dro-

gami, u nás zejména do Ústeckého, Karlovarského či Moravskoslezského kraje a pochopitelně sem patří i Praha,“ uvedl Pavel Tuma, autor inovativního projektu.

(sol)

U nádraží se opravuje čtyřpruh, omezení se plánuje i u Souše

MOST – Čtyřpruhová silnice I/13 v Mostě funguje opět v omezeném provozu. Řidiči by měli poblíž mosteckého nádraží sundat nohu z plynu. Příští rok se čtyřpruh uzavře opačně.

Část čtyřpruhu u mosteckého nádraží je zúžena až za odbočku na Prahu. Ředitelství silnic a dálnic opravuje poškozenou vozovku mezi 74. až 76. kilometrem z Mostu na Bilinu. „Oprava byla plánovaná na základě diagnostiky. Momentálně je dokončeno frézování stávajících konstrukcí ve stanoveném úseku, dále se provedlo v potřebných úsecích vyztužení podložní sklovláknitou mříží a po provedení spojovacího postřiku pokládka podkladní vrstvy nové vozovky,“ vyjmenovala mluvčí Ředitelství silnic a dálnic Nina Ledvinová. Dalším krokem je úprava krajnic a příprava na pokládání tzv. ložní vrstvy. „Po ná-

sledném položení obrusné vrstvy se provedou kompletní práce, včetně vodorovného značení barvou. Definitivní vodorovné dopravní značení v plastu se provede v následujícím roce za příznivých klimatických podmínek, přibližně v dubnu 2021,“ prozradila mluvčí. „Omezení provozu a svedení obou směrů do levé strany komunikace se provedlo na základě povolení zvláštního užívání silnice a předpoklad I. etapy byl stanoven do listopadu. Ovšem máme časovou rezervu a předpokládáme ukončení prací již koncem tohoto měsíce,“ informovala Nina Ledvinová. V příštím roce by se měl čtyřpruh uzavřít v opačné polo-

vě, ve směru z Biliny do Mostu u obce Chanov, a to mezi 75. – 77. kilometrem. I v tomto úseku se bude opravovat vozovka.

Další omezení nastane možná ještě letos v úseku Souše, nedaleko místa, kde se nedávno dokončil nový most pod Hněvínem. „V současnosti je na realizaci připravován úsek I/13 u obce Souš v obou směrech, kdy je v řešení přechodná úprava. Realizace opravy je možná ještě v letošním roce, případně se dle okolností a klimatických podmínek posune na jaro 2021,“ dodala ještě tisková mluvčí ŘSD.

Kompletní bude i „třináctka“ v Třebušicích

Kompletního dokončení by se měl dočkat i úsek komunikace I/13 v Třebušicích. Tady by-

(sol)

Ptejte se politiků

Pracuji ve firmě Forteq ve Velebudicích. Od střední školy technické nesvítí nebo není osvětlení. Chodím od tramvaje sama a bojím se. Šlo by tento problém vyřešit? Autobus jezdí minimálně.

Od střední školy technické směrem do Skyřic (k hale Forteq) se nenachází žádné zařízení veřejného osvětlení. Veškeré ostatní osvětlení je v cizím vlastnictví. Město Most neplánuje přidání nového veřejného osvětlení v této lokalitě. Dle informací od pracovníků Technických služeb měst Mostu a Litvínova, a.s. patří osvětlení u ulice Dělnická Střední škole technické a u ulice Skyřická pak provozovně BILBO.



Jan Paparega

Navštívili jsme nedávno jezero Most, jsme moc rádi, že město má otevřené další místo, kde je možné trávit volný čas s rodinou. Při čtení rádu, co se nesmí na pláži, bych se chtěla zeptat, zda nepočítáte se zákazem kouření na pláži?

Další dotaz bych chtěla směřovat k nákupnímu centru Kahan. V jedné části jsou prostory obsazeny a ve druhé části nad poštou je stav dosti ubohý, a to nemluví ani o nepořádku, který je v podchodu nebo u schodiště. Nehledě na to, že budovy jsou v hrozném stavu a zachraňují ho pouze restaurace a řeznictví. Stejně tak se to týká nákupního centra Obzor.

Chtěla bych se dále zeptat, zda neuvážíte také o nějaké místní vyhlášce týkající se vybírání popelnic a nepořádku kolem nich?

Zákaz kouření zatím platí v areálu dětského hřiště, na vlastních plážích jezera Most nikoliv. Podnětem se budeme společně se společností Technické služby města Mostu a Palivovým kombinátem Ústí zabývat a případně od příští sezóny zavedeme upravený režim či zóny pro kuřáky a nekuřáky.

Je pravdou, že některé části objektů Kahan i Obzor jsou značně zanedbané. Jedná se však o soukromé objekty, jejichž jednotlivé části patří různým majitelům, kteří si o údržbě a obsazenosti rozhodují sami. Soukromým vlastníkům patří též podchod a schodiště u Kahanu. Jejich vlastníky pravidelně vyzýváme k provádění úklidu těchto prostor. Bohužel konkrétně schodiště je místem, kde dochází k znečištění velmi často, proto jeho vlastník uvažuje o uzavření tohoto průchodu.

K dalšímu dotazu sdělují, že dle Obecné závazné vyhlášky č. 1/2015 jsou občané povinni odpad třídít a odkládat pouze na místa touto vyhláškou stanovená. Odpad se nesmí vyhazovat na zem, ani odkládat vedle kontejnerů. Nesmí se ani vybírat odpad z kontejnerů, neboť odpad vyhozený do kontejneru patří městu a jedná se tedy o krádež. Porušení vyhlášky i znečištění veřejného prostranství, odkládání odpadu mimo vyhrazená místa i krádeže odpadu z kontejneru jsou přestupky, za něž jsou stanoveny pokuty. Na dodržování těchto povinností dohlíží městská policie. V případě konkrétních zjištění neváhejte zavolat městskou policii na linku 156. Ač technické služby odpad vyhozený vedle kontejnerů pravidelně uklízejí, vymýtí tento nešvar bohužel nelze, neboť vše je o přístupu a chování každého z nás.

Odpovídá primátor města Mostu
Jan Paparega

Pro oběd z Cascade můžete do okénka

MOST - Restaurace Cascade nabízí polední menu formou výdeje z okénka, které zákazníci najdou na terase hotelu. Nabídka poledního menu je navýšena o 9 Kč za obal. Opatření, které bylo zavedeno v návaznosti na vládní opatření, platí do odvolání.

(nov)



Johann W

rozšiřuje otevření vinotéky

Předplatné v prodeji

MOST – Městské divadlo v Mostě zahájilo prodej předplatného na rok 2021. V sezoně 2021 se můžete těšit na 7 premiér známých českých i zahraničních titulů. Přehled premiér naleznete na www.divadlo-most.cz, kde si můžete předplatné také rezervovat. (nov)



Veřejné zakázky

- **Vyhlášena bude veřejná zakázka na dodávky inkontinenčních pomůcek pro jednotlivé uživatele domovů pro seniory, které provozuje Městská správa sociálních služeb v Mostě.**
- **Radní schválili zadání veřejné zakázky na správu, opravy a údržbu sídliště Chanov od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021** Technickým službám města Mostu. Ty budou vykonávat v příštím roce také správu, opravy a údržbu ubytovny UNO.
- **Správu a údržbu sportoviště v Chanově bude v příštím roce provádět z.s. AVERROMA.**
- **Provoz a správu velkoplošné obrazovky pro rok 2021 zajistí společnost PONTE records, s. r. o.**
- **Radní doporučují zastupitelům navrhnout Arnošta Ševčíka jako zástupce města Mostu do představenstva společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova.**
- **Konšelé schválili veřejné zakázky malého rozsahu na pořízení technického vybavení na rok 2020 z mimořádných prostředků MŠMT pro základní školy zřizované městem.** (sol)

„Nechci řešit, kdo je opoziční a kdo koaliční, to je příčinou vykopaných zákopů“

ÚSTECKÝ KRAJ – Pravděpodobně v listopadu předá úřadující hejtmán Oldřich Bubeníček žezlo prvního muže Ústeckého kraje novému nástupci. S největší pravděpodobností jím bude lídr vítězného hnutí ANO Jan Schiller. Jak náročné pro něj bylo povolební vyjednávání, jak by chtěl příští čtyři roky vládnout a jakou náladu na nově zvoleném na politickém kolbišti očekává, přinášíme v následujícím rozhovoru.

Den po volbách jste vyslal signál, že koalice bude složena z ANO, ODS a STANu. Ten ale překvapivě nahradil subjekt Spojenci pro kraj, který tvoří JsmePRO!, LES, SNK-ED, Zelení, TOP 09. Co se stalo?

V podstatě nic převratného. Ukázalo se jen to, že dané slovo a podání ruky, pro někoho bohužel nic neznamená.

Konkrétně?

Hnutí STAN, respektive jeho lídr pan Ušák nepochopil jednoduchou věc - vzájemně odsouhlasenou dohodu, že nikdo ze zmíněných „trojky“ nebude do dalšího společného setkání vyjednávat s nikým dalším. Jediný, kdo měl mandát se s ostatními setkat a diskutovat s nimi představy o směřování kraje, jsem byl já. To odsouhlasili všichni členové z vyjednávacích týmů. Po pár hodinách jsme se ale začali dozvídat, že pan Ušák se setkává s ostatními stranami a vyjednával další možné varianty koalice. Nemohlo tedy následovat nic jiného, než spolupráci se STANem ukončit. Neumím si představit čtyřletou práci s někým, kdo nedodrží dohodu ani jeden den. Naše jednání jsou totiž od začátku postavená na vzájemném respektu, důvěře a férovosti.

Výměnou STANu za Spojence pro kraj máte rozhodovací většinu „jen“ 29 místo 32 hlasů. Není to křehká většina?

Proč myslíte? Vždyť minulý vedení mělo pouze 28 mandátů... Nepřemýšlím nad tím, zda je ta většina, jak říkáte, křehká. Já přemýšlím o tom, jestli za čtyři roky budeme schopni stihnout vše to, co náš kraj potřebuje.

A budete?

Uklidňuje mě fakt, že budete-li tento tým tak rychlý a konstruktivní, stejně jako při vyjednávání koalice, zvládneme hodně věcí.

Na základě shody s koaličními partnery budete hejtmánem. Jak sloučíte tuto náročnou funkci s postem poslance ve sněmovně a zastupitele v Mostě?

Od začátku jsem říkal, že pokud budu zvolen hejtmánem,

poslaneckého mandátu se vzdám. Chci se naplno věnovat práci v kraji. A hlavně - ve sněmovně mám kolegy poslance, kteří nám budou pomáhat. Zastupitelem v Mostě zůstanu, abych měl informace o dění v Mostě. Bude jich potřeba i na krajské úrovni.

Co pro vás bude po složení zastupitelského slibu a po oficiálním uvedení do funkce hejtmána (kromě řešení situace s koronavirem) úkolem číslo jedna?

Rozhodně rozpočet kraje. Dalším krokem, který nesnese odklad, je práce na projektech v rámci odklonu od uhlí, tak zvaná dekarbonizace. Tyto projekty jsou nutné k čerpání prostředků z Fondu spravedlivé transformace. To je pro náš kraj a jeho budoucí rozvoj zásadní.

Jaké jsou nejožehavější problémy, které budete muset z pozice hejtmána řešit?

Jsou to záležitosti, které vnímají obyvatelé našeho kraje nejcitlivěji. Poskytování zdravotní péče, doprava a školství. Za velmi zásadní ovšem považuji problematiku sociální politiky, zejména vyloučených lokalit. Bez spolupráce měst, obcí, sněmovny a ministerstev to ale nepůjde.

V předvolebním rozhovoru jste řekli, že v souvislosti s alarmující nedobrou sociální situací v Ústeckém kraji,

Do vedení kraje nastoupíme v těch nejméně vhodných podmínkách. Máme tu rychle stoupající trend koronakrizy, dluhy a v neposlední řadě ještě pár velmi vysokých pokut, se kterými se budeme muset vypořádat.

ji, potažmo v Mostě, odkud pocházíte, je potřeba razantně zakročit a začít konat. Kdy a jak konkrétně zakročíte a začnete konat?

Už při vyjednávání koalice jsme se domlouvali, jak tento problém společně uchopíme. Jsem rád, že se toho ujal pan Kulhánek, který má jako starosta Kadaně už určité výsledky. Bude to soubor mnoha kroků, jejichž základem je propojit naše města a obce k vzájemné komunikaci a spolupráci. To



Ústecký kraj povede příští čtyři roky ANO, ODS a Spojenci pro kraj. Jejich zástupci podepsali tento týden koaliční smlouvu. Novým prvním mužem Ústeckého kraje se po dohodě s koaličními partnery stane Jan Schiller.

je totiž to nejpodstatnější. Pak můžeme vystupovat jako celek, tedy jako Ústecký kraj, který má specifické problémy, ale který zároveň ví, jak je řešit.

Budete spolupracovat také s opozičními regionálními politiky a v čem?

Samozřejmě, bez toho to ani nejde. Jedna věc je nastavení vedení kraje a druhá samotná realizování programů. Nechci řešit, jestli je někdo opoziční, nebo koaliční. Myslím, že právě to je příčinou vyko-

paných zákopů a oslabení kraje jako celku. Pokud se mi podaří všechny sjednotit, budeme mít stejnou sílu jako Moravskoslezský kraj, který je úspěšný právě proto, že všichni táhnou za stejný konec provazu.

Nový hejtmán nebo starosta si zpravidla přivádí svůj tým. Počítáte s personální obměnou kraje?

Dobře fungující tým, na který je spolehnouti, je základ dobré práce. Tedy zcela otevřeně a na rovinu: není čas začít si budovat důvěru. Tím ovšem v žádném případě nechci snižovat kvality lidí, kteří na úřadě nyní pracují. Jen je prostě neznám. Pokud můj tým, který se dlouhodobě buduje a já mu absolutně věřím, bude chtít se mnou absolvovat i tuto práci, budu rád.

Přijde tedy zcela nový krajský „aparát“?

Asi jste si pod „mým týmem“ představila aparát mnoha lidí. To ale vůbec ne! Personální obměna kraje nejsem nyní schopen posoudit, tuto otázku budeme řešit za provozu. Chci se nejprve podrobně seznámit s personálním auditem, který je ostatně již delší dobu zpracováván.

V několika krajích bylo vítězné ANO obejito. To stejné se stalo v Ústeckém kraji v minulých volbách, jak se na tento téměř už trend díváte?

Jako na podvod na voliče. Pokud někdo vyhraje a zejména drtivě, měl by být tím, kdo sestavuje koalici. Případně by neměl být v žádném případě vynechán. Mnoho názorů ale kupodivu tvrdí opak - když se všichni domluví proti ANO, je to demokratická vůle voličů. Osobně to považuji za nehoráznost! Volič volí jednotlivé strany pro jejich program a postoj, ne proto, že se po volbách spojí s tím, komu hlas nedal. Pak si lidé, ne zcela neprávem, říkají, že chodit k volbám je zbytečné, protože si to politici po volbách stejně udělají po svém.

Není asi ideální, ale je to náš volební systém...

Jistě, není asi ideální, ale i přesto by měl mít férová pravidla. Pokud se subjekty po volbách spojují, měly by před volbami deklarovat, s kým se po volbách spojí a s kým naopak za žádných okolností ne. Nebo mohou kandidovat rovnou jako celek. Příkladem jsou Spojenci pro kraj. Od začátku všichni vědí, z jakých stran se skládají a že mají stejné, nebo podobné priority. Volič rozhodl, že dá hlas všem, kteří tam jsou a je si toho plně vědom.

Skládání koalic se zdá být čím dál divočejší. Nehrozí do budoucna „kupčení s mandáty“?

Obávám se, že nám to budoucnost předvede. Vznik zcela účelových spojení s cílem získat mandáty, nebo vznik tak zvaných druhých a třetích kandidátek stejného uskupení jen pro to, aby se po volbách mohly spojit. To už ale bude čistá vypočítavost a od demokracie se bude tento systém hodně vzdalovat. A bohužel, i to může být důvodem ke klesající důvěře v politiku a stále klesajícímu zájmu o volby.

Děkuji za rozhovor
Pavla BOROVSÁ

HOTEL *** CASCADE		POLEDNÍ MENU 26. 10. – 30. 10. 2020	
		Při objednávce hlavního chodu je voda v ceně menu.	
		Výdej poledního menu 11:00–14:00 hod. Na stravenky vracíme do 10 Kč	
PONDĚLÍ			
150 g	Hovězí vývar s játrovými knedlíčky	30 Kč	
150 g	Plátek vepřové krkovičky, grilovaná zelenina, stouchnaný brambor	125 Kč	
150 g	Kuřecí roláda s nádivkou, bramborová kaše	115 Kč	
350 g	Listový salát s pomerančí, vlašskými ořechy a hermelínem, pečivo	105 Kč	
ÚTERÝ			
150 g	Boršč	35 Kč	
150 g	Hovězí pečeně na slanině, dušená ryže	125 Kč	
150 g	Smažená vepřová krkovička, bramborová kaše, citron	115 Kč	
350 g	Vepřové rizoto po srbsku, sýr, kyselá okurka	105 Kč	
STŘEDA			
150 g	Tomatový krém s mozzarellou	35 Kč	
150 g	Kuřecí medailonky v bylinkové krustě, stouchnaný brambor, sýrový dip	125 Kč	
350 g	Plněné bramborové knedlíky uzzeným masem, dušené zelí, cibulka	115 Kč	
350 g	Caesar salát s kuřecím masem, slaninou a česnekovými krutony	105 Kč	
ČTVRTEK			
150 g	Kuřecí vývar s masem a nudlemi	30 Kč	
150 g	Záhorácký závitok, bramborové noky	125 Kč	
150 g	Smažený holandský řízek, bramborová kaše, okurkový salát	115 Kč	
350 g	Lívanečky s jablky, skořicí, citronovým krémem a šlehačkou	105 Kč	
PÁTEK			
150 g	Zeleninová s vejci	35 Kč	
150 g	Štěpánská hovězí pečeně, dušená ryže	125 Kč	
150 g	Pečená vepřová roláda, smažené bramborové dukátky	115 Kč	
150 g	Smažený sýr, vařený brambor, tatarská omáčka	105 Kč	
SPECIÁL			
340 g	PEČENÁ KACHNÍ STEHNA S ČERVENÝM ZELÍM A RESTOVANÝMI BRAMBOROVÝMI NOKY S BYLINKAMI	165 Kč	
Doba přípravy speciálu je cca 20 min Druhy alergenů obsažených v pokrmech na dotaz u obsluhujícího personálu.			

Podnět na neplatnost voleb posune ustavující zastupitelstvo

ÚSTECKÝ KRAJ – U Krajského soudu v Ústí nad Labem se do zákonného termínu, kterým byl pátek 16. října, sešly tři podněty na neplatnost voleb do krajského zastupitelstva. Do rozhodnutí soudu nemůže úřadující hejtmán svolat ustavující zastupitelstvo a noví krajské zastupitelé nemohou složit slib a převzít mandáty.

Koalice v Ústeckém kraji už je ale uzavřena a nově zvolení politici nyní vyčkávají. Pokud soud nenařídí například opakování voleb, ustavující zastupitelstvo by se teoreticky mohlo svolat ještě v listopadu. Soudce ale musí nejprve vydat rozhodnutí na každou podanou stížnost a následně mohou běžet lhůty pro svolání zastupitelstva. Krajský soud, který stížnost nyní prověřuje, má na vydání rozhodnutí dvacet dnů. Následně, po oznámení soudního rozhodnutí musí úřadující hejtmán Oldřich Bubeníček do patnácti dnů svolat ustavující zastupitelstvo. Do ustavení nového vedení a rady kraje úřadují dosavadní radní zvolení v minulých volbách. Jejich výkon funkcí skončí až zvolením nové rady města. (nov)

Vláda už je „na papíře“

ÚSTECKÝ KRAJ - Zástupci tří stran - Jan Schiller za hnutí ANO, Jiří Kulhánek za ODS a Jiří Řehák za Spojence pro kraj – podepsali tuto pondělí odpoledne koaliční dohodu.

Spolu s hejtmanem, kterým by měl být podle dohody Jan Schiller, usednou ve vedení kraje tři náměstci. Prvním uvolněným náměstkem bude Marian Čapek (ANO), druhým Jiří Řehák (Spojenci pro kraj) a neuvolněným Jiří Kulhánek (ODS).

V jedenáctičlenné krajské radě bude mít ANO pět křesel (hejtman, náměstek a tři radní), ODS čtyři (náměstek a tři radní) a Spojenci pro kraj dvě (náměstek a jeden radní).

Rozdělení kompetencí:

- Hejtman Jiří Schiller: oblast legislativy, krizového řízení, vnějších a zahraničních vztahů
- 1. náměstek Marian Čapek: statutární zástupce, oblast stra-



Podpis koaliční dohody se odehrál za zprísňených hygienických podmínek. Zleva Jiří Kulhánek, Jan Schiller a Jiří Řehák.

tegie, přípravy a realizace projektů, fondy ministerstev a jiných.

■ Náměstek Jiří Kulhánek: oblast sociálních věcí, bezpečnosti a sociálně vyloučených lokalit.

■ Náměstek Jiří Řehák: oblast regionálního rozvoje a cestovního ruchu, kultura a památková péče.

Členové rady:

- ANO - Radim Laibl, Jindra Zalábková, Marek Hrabáč
- ODS - Iva Dvořáková, Jan Růžička, Tomáš Rieger
- Spojenci pro kraj - Michal Kučera (ina)

Majitelé vozů Porsche si oblíbili autodrom, budou mít svůj kurz

MOST - Kurz sportovní jízdy výhradně pro majitele vozů Porsche připravuje mostecký autodrom. Premiéru bude mít v sobotu 24. října.

„Všimli jsme si, že majitelé vozů proslulé německé značky k nám jezdí často, účastní se právě sportovních kurzů, setkání automobilových fanoušků, volných jízd nebo soutěží pro amatérské řidiče The Most Challenge. Řekli jsme si, že jim nabídeme program na míru, kde se mohou mezi sebou blíže poznat a dozvědět se zajímavé informace od odborníků. Samozřejmě si také pořádně zajezdí, a to jak na malém, tak i velkém závodním okruhu,“ upřesnil obchodní manažer pro sport společnosti AUTODROM MOST Jakub Krafek.

Pod dohledem zkušených instruktorů účastníci kurzu prověří parametry a limity svých silných a výkonných sportovních aut i své schopnosti je za volantem účinně a bezpečně ovládat i ve vyšších rychlostech. Od zástupce značky Porsche se pak dozvědí, jaké novinky au-

tomobilka chystá, a mohou s ním také probrat vše, co je zajímavé ohledně jejich vozů.

„Cílem kurzu je dosáhnout přesnější, techničtější jízdy. Jeho přidanou hodnotou jsou pak tři hodiny strávené na velkém závodním okruhu autodromu. Po teoretické výuce v učebně se přesuneme na plochy polygonu, kde se budeme věnovat zejména technice brzdění.

Poté už bude výcvik pokračovat na závodní dráze, která bude vyhrazena výhradně účastníkům kurzu. Několikrát si okruh projedeme volnějším tempem, aby se řidiči sportáků s dráhou náležitě seznámili. Náročnější pasáže, například šikanu za cílovou ro-

vinkou, si projdeme pěšky. Upozorníme na nástrahy, s nimiž se musejí vypořádat, ukážeme jim ideální stopu,“ vysvětlil instruktor Marek Kohoutek.

Věří, že majitelé vozů Porsche jedinečnou příležitostí uvítají. „Je jen málo možností, kde si na

uzavřené trati, a tedy bez ohrožení ostatních účastníků provozu, vyzkoušet, co auto doveče. Kde byste na běžné silnici už brzdlil, můžete na okruhu nechat adrenalin působit chvilku déle,“ doplnil instruktor.

(nov)



Zájemci mohou vybírat už ze čtyř modifikací kurzu sportovní jízdy. Vedle novinky pro vlastníky vozů Porsche jde také o klasický kurz sportovní jízdy, kurz sportovní jízdy Intensive a kurz sportovní jízdy Intensive OCR.

Na vrchu Šibeník se vysazuje přání obyvatel za milion

MOST/LITVÍNŮV - Společnost Unipetrol s městem Most vysadí v parku Šibeník 110 stromů. Stane se tak v rámci kampaně Unipetrol lidem, která odstartovala loni na podzim a během níž obyvatelé Mostecka navrhovali a vybírali projekty, které Unipetrol podpoří. Vítězným se stal návrh výsadby stromů.

Do vítězného návrhu Unipetrol vložil jeden milion korun. Finanční příspěvek pokryje i následnou několikaletou péči. „Každoročně podporujeme okolí města a obce, neziskové organizace, školy i nejrůznější společenské, kulturní a sportovní události. Tentokrát jsme se rozhodli kartu obrátit a zeptali jsme se přímo Mostečanů, co jejich město potřebuje. Lidé hlasovali na vybraných místech, ve speciální tramvaji, na internetu nebo prostřednictvím SMS zpráv,“ uvedla místopředsedkyně představenstva skupiny Unipetrol Katarzyna Woś.

Město Most bude díky vítěznému projektu ještě zelenější. „Tím ale nekončíme, sázecí aktivity probíhají i na ostatních místech ve městě. Právě v těchto dnech se sází stromy na Matyldě a v nejbližší době proběhne také výsadba vhodných dřevin u pláže jezera Most,“ doplnil primátor města Mostu Jan Paparega.

Vítězný nápad výsadby stromů obdržel 888 hlasů, park pro psy pak 604 hlasů a pro veřejnou wi-fi hlasovalo 214 lidí. Šibeník bude zkrášlovat habr obecný, dub zimní a lípa malolistá. „Se zástupci města Most jsme zasadili symbolicky prv-



První strom společně symbolicky vysadili Jan Paparega a Tomáš Herink.

ní z celkové počtu 110 stromů. Jsme největším zaměstnavatelem na Mostecku a je pro nás klíčové být také dobrým sousedem. Věříme proto, že nové stromy budou obyvatelům města dě-

lat radost a přispějí k revitalizaci městské zeleně,“ shrnul vyvrcholení kampaně Unipetrol lidem Tomáš Herink, člen představenstva skupiny Unipetrol.

(nov)

Zdařilá výchova

SOUDNIČKA

Do svých pěti let žil Adam šťastný život. V malém bytě jen s mámou. Dítě nevnímalo, že nemají peníze a jeho máma nemá často ani na nájem. Měl hračky, spal s mámou v široké posteli, měl malého králíčka a máma chodila do práce jen občas, jinak byla s ním. V pěti letech se všechno změnilo. Máma si domů přivedla muže. Jmenoval se Marek a Adam se ho bál od chvíle, kdy mu ho jeho máma představila. Veliký svalnatý muž s tetováním na rukách. Mluvil hlasitě a téměř se nesmál. Adam se snažil klidit se mu z cesty a doufal, že zase

brzy z jejich života odejde a on bude dál žít svůj jednoduchý šťastný život jen s mámou. Zatím se díval, jak se jeho máma mění. Po několika týdnech byla svatba a Adam pochopil, že jeho máma už nebude nikdy taková, jakou si jí přál. S Markem obcházeli často večer pryč a Adam zůstával sám doma. Už jsi veliký, to zvládneš, jsi můj šikovný kluk, říkala máma. Vraceli se pozdě v noci oba opilí. Adam se v bytě sám bál, ale za nic by to před Markem nepřiznal. A tak v opuštěném tmavém bytě nedokázal usnout, čekal, až máma přijde domů. Přesně proto věděl, co se pravidelně odehrávalo, když se ti dva opili. Hádali se už na chodbě a pak Marek mámu bil. Adam schovaný pod peřinou slyšel mámu křičet. Neodvážil se ale jít jí na pomoc. Nakonec usinal vysílený pláčem. Druhý den po takových nocích mívala máma modřiny a Marek nemluvil. Několikrát musela máma do nemocnice. Měla zlomené ruce, jednu z žebřáků, jednou nos. Když někdy zůstal s Adamem sami, prosil ji, aby poslala Marka pryč. Jen se smála a říkala, že tomu nerozumí, že Marek ji miluje. Adamovi bylo sedm let, když se máma nevrátila z nákupu domů. Na přechodu ji přejel opilý řidič. Tenkrát viděl Adam Marka poprvé brečet. Ten obrovský chlap, který mámu vždy fezal, seděl v křesle, hlavu měl v dlani a po tvářích mu tekly slzy. Adam nevěděl, co bude dál dělat. Neměl babičku, neměl žádné příbuzné. Marek mu řekl, že zůstane u něj. Měl jeho mámu na v krvi i chodkyně, přecházela pryč na červenou. Vina na obou stranách. Adam to moc nechápal a bylo mu to jedno. Mámu mu to nevrátí. Nezajímalo ho, co bude s tím chlapem. Marek mu dal ruku a nožem sevřel do své velké dlaně a pomohl mu. Společně zabodli nůž do břicha toho člověka, co ležel zbitý a zkopaný na zemi. Pak Marek nůž vytáhl z rány a šli. Adam byl klidný. Najednou se přestal bát. A díval se na Marka jinýma očima. Vlastně ho měl rád. Nůž hodil do řeky. Marek řekl Adamovi, že teď bude muset zmizet. Už se asi nevidí. Policie za ním přijde a Adam musí říct, že toho chlapa zabil jen Marek. Půjde do děčáku, ale až mu bude osmnáct, Marek si ho najde. Pak si ho vezme k sobě. Odešel a nechal Adama stát na ulici. Pomalu se vypravil k nejbližší policejní stanici, aby řekl, co se stalo. Všechno bylo přesně tak, jak řekl Marek. Skončil v děčáku. Stal se z něj problémový kluk, který se jen rval. Rány se nebal. Na bití vyrůstal. Rostl, sílil a čekal.

(pur)



Sylva Prchliková vydala kalendář

LITVÍNŮV - Litvínovská malířka a výtvarnice Sylva Prchliková vydala nový kalendář na rok 2021. Kalendář je k dostání v informačním centru v zámku Valdštejnů. Cena 230 Kč. (nov)



Skřípkan v kontejneru

MOST - Nález „obrovského“ pavouka v kontejneru oznámili občané na tísňovou linku mosteckých strážníků.

Na místo ihned vyjeli strážníci, kteří se specializují na odchyt zvirat. Skřípkana, který byl v kontejneru i s teráriem, strážníci předali svému kolegovi Romanovi Tučkovi. Ten se ve svém volnu stará o nalezené exotické živočichy ve speciální místnosti s teráriem přímo na služebně městské policie. Nový přechodný domov našel pavouk ve společnosti několika hadů, ještěřů, želv, rybiček a dalších pavouků, kterých se zbavili jejich majitelé nejčastěji odložením ke kontejneru. (sol)



Jedovatý skřípkan skončil v kontejneru i s teráriem.

PRODÁM

Rostoucí školní psací stůl s rostoucí židli.

Cena celkem 2 000 Kč.

Telefon: 739 030 454

Zn.: Most



United Energy má nový web

MOSTECKO - United Energy – Severočeská teplárenská spustily nové webové stránky. Najdete je na: <https://setep.cz/>.



Urologická ambulance v Litvínově má nový přístroj

LITVÍNŮV - Urologická ambulance MUDr. Zdeňka Peremského, která sídlí v objektu litvínovské Sokolovny, získala nový přístroj.

Specializované pracoviště urologie podpořila částkou 309 646 korun Správní rada Nadačního fondu „Muži proti rakovině“. Finanční dar je určen na nákup speciálního ultrazvukového snímače prostaty. „Jedná se o jednu z nejvyšších částek, která byla pro ambulantní zařízení pro tento rok nadačním fondem schválena. Nádor prostaty je nejčastějším nádorovým onemocněním u mužů v České republice. Jeho četnost stoupá s věkem, kdy maximum výskytu je po šedesátém roce věku,“ řekl MUDr. Zdeněk Peremský.

Speciální ultrazvukový snímač je podle jeho slov originálním patentem firmy BK

Medical. Umožňuje simultánní zobrazení podélné i příčné roviny řezu prostaty v reálném čase, které je důležité nejenom pro podrobné zobrazení prostaty, ale i přesnou navigaci při odběru vzorků. „Speciální punkční nástavec, který vede jehlu vnitřkem sondy, umožňuje odběr vzorku z té části prostaty, kde je nejvyšší riziko přítomnosti zhoubného onemocnění a zároveň tím minimalizuje bolestivost zákroku,“ dále vysvětlil lékař.

Do nové urologické ambulance je možné se objednat telefonicky nebo e-mailem, přičemž ošetření je možné u všech pacientů i samoplátců. „Máme



Speciální přístroj v rukou zkušeného urologa výrazně přispívá k odhalení časného stadia nádoru, kdy je možné jeho úplné vyléčení.

smlouvu se všemi pojišťovnami, tedy veškeré úkony jsou hrazeny z veřejného zdravotního pojištění,“ ujišťuje lékař. MUDr. Zdeněk Peremský se zabývá urologií již osmnáct let. Je držitelem primářské licence v oboru urolo-

gie. Spolupracuje s urologickým oddělením v Mostě, kde má jeden operační den v týdnu. „Případně složitější stavy konzultujeme na správných vyšších pracovištích,“ dodává. (ina)

Studenti z Hamru vytváří grafiku na propagaci Moldavské dráhy

ÚSTECKÝ KRAJ - Na propagaci Moldavské dráhy se budou podílet i studenti oboru grafický design SOŠ Hamr-Litvínov.

Studenti oboru grafický design SOŠ Hamr-Litvínov odstartovali před pár dny úvodním seminářem práce na tvorbě propagace Moldavské dráhy/Teplického Semmeringu. Tím chtějí podpořit probíhající iniciativu na znovupropojení tratí Teplice/Most-Moldava-Freiberg. Hostitelem pátečního semináře pro studenty byly Nadační fond „Moldavská dráha/

Teplický Semmering“ a Schola Humanitas Litvínov.

Obec Moldava požádala minulý týden ministerstvo průmyslu a obchodu prostřednictvím státní agentury CzechInvest o pokračování v procesu žádosti o zajištění prostředků na rekonstrukci historické nádražní budovy. Tento krok je výsledkem jednání obce s MPO ČR a Stevem Ittershagenem, kte-



Moldavské nádraží má opět naději na obnovu.

řý vede zájmovou skupinu Freiberská dráha. Jednání se účastní také dopravní komise Euroregionu Krušnohoří, kterou zastupuje její předseda Petr Pípal,

starosta města Dubí. Organizátorem jednání je Nadační fond „Moldavská dráha/Teplický Semmering“.

(nov)

Palivový kombinát přednášel o jezeru Most

LITVÍNŮV - Správce jezera Most, Palivový kombinát Ústí, uspořádal poutavou přednášku o jezeře Most. Konala se v rámci projektu Univerzity volného času, což je zájmové vzdělávání pro seniory.

Vedoucí střediska Kohinoor při Palivovém kombinátu Miroslav Seidl připravil obsáhlý materiál, který se pokusil shrnout informace o jezeře ze všech odborných pohledů. Přednášce neubral na atraktivitě ani fakt, že probíhala v rouškách. Posluchače zajímaly stavebně-technické procesy a parametry, následně využití jezera, zda je možné se okolo jezera procházet se psem

na volno aj. „Bylo moc hezké sledovat, jak účastníci napjatě, ale v uvolněné atmosféře naslouchají výkladu prošípanému humornými poznámkami lektora,“ pochvalovala si Monika Chloubová z oddělení kulturně vzdělávacích aktivit Městské knihovny Litvínov.

Na zmíněnou přednášku bude navazovat exkurze kolem samotného jezera Most s Ing. Ja-



Po přednášce v knihovně, kterou o jezeře Most zorganizoval Palivový kombinát, bude následovat exkurze kolem samotného jezera.

roslavem Bažantem z Oblastního muzea a galerie v Mostě, kde si účastníci na vlastní oči ověří, jak funguje zimoviště pro místní

ptactvo, a prohlédnou si okolní krajinu. Exkurze je naplánována na prosinec 2020. (nov)



Litvínovští piší petici Chtějí zoopark a lanové centrum

LITVÍNŮV – Litvínovští obyvatelé touží po zooparku v Novém Záluží. Požadují ale i další atrakce. Sepsali proto petici, kterou odeslali na městský úřad.

Petici se 108 podpisů většinou litvínovských občanů odevzdal městskému úřadu petiční výbor zastoupený Jiřím Marešem. Předmětem petice je „vybudování a vznik nového areálu zooparku v oblasti Nového Záluží“. Signatáři podali také podněty na vznik srbů s občerstvením, lanového městečka pro děti, příměstského táboara nebo využití suchého koryta pro kajakáře atd. Záměr posuzovaly městské odbory a jejich stanoviska jsou jednoznačná: zoopark ani další atrakce navrhované občany se v areálu Nového Záluží budovat nebudou. „Areál má od počátku volnočasovou funkci. Konkrétně byl vybudován jako sportovně-rekreační oblast. V parku se vyskytuje spousta druhů živočichů, kteří jsou typickými obyvateli daného biotopu a je možné je přirozeně pozorovat,“ uvedla mluvčí litvínovské radnice Jitka Pavlíková. Vybudování zooparku by vyžadovalo mnoho finančních a technických prostředků, ale i rozsáhlý areál a trvalou péči specialistů. „To není aktuálně ani do budoucna v silách a pri-



oritách města. Kromě toho, jak se ukazuje na mnohých malých soukromých zookoutcích, často tyto aktivity hraničí s omezením až týráním zvířat,“ podotkla tajemnice úřadu Eva Hojdarová.

Město vynakládá nemálo peněz do samotné údržby parku, který neustále ničí vandalové. Zároveň je připravena nákladná a rozsáhlá rekonstrukce cyklos-

tezek včetně hráze a s ohledem na podloží dané lokality musí s investicemi do oprav město počítat i v budoucnu.

Zcela mimo možnosti je i kanál pro kajakáře ve vyschlém korytě. „Nejedná se o vyschlé koryto, ale o přírodní odpadní koryto Bílého potoka, které navazuje na bezpečnostní přeliv na koruně hráze A. Jde o vodní dílo, které má ochrannou funk-

ci při povodních. Pokud se vzedme hladina Bílého potoka, voda přes přepad odtéká tímto korytem právě do parku Nového Záluží, které je záplavovým územím. Do parku tak není možné žádné srbu či podobná zařízení umístit. A nelze ani kanál zavodnit, protože by logicky celý park byl pod vodou,“ dodala tajemnice na vysvětlenou.

(sol)

Kurzy bezpečné jízdy na polygonu pokračují v bezkontaktním režimu

MOST - Vzhledem k novým vládním opatřením proti šíření koronaviru a nemoci covid-19 mění Autodrom Most organizaci kurzů bezpečné jízdy. Zavádí bezkontaktní výuku a výcvik.

Účastníci kurzu nepřijdou do přímého styku mezi sebou ani s instruktorem. Po příjezdu na parkoviště se jednotlivě zaregistrují v recepci administrativní budovy polygonu a poté se vrátí zpět do svého vozu. Instruktor v roušce každému vydá vydesinfikovanou vysílačku, s jejíž pomocí s ním poté bude komunikovat. Teoretická výuka se uskuteční pomocí vysílačky ve voze ve zkrácené formě.

Praktický výcvik se uskuteční běžnou formou ve voze na plochách polygonu, kdy instruktor zadává do vysílačky pokyny a účastníci kurzu se jimi řídí. Praktický výcvik bude delší, aby harmonogram kurzu zůstal zachován v původním rozsahu.

Každý účastník kurzu si může dojet na toaletu a pro kávu v recepci administrativní budovy polygonu, postupně se vystřídají. Oběd obdrží v menuboxu s plastovým jednorázovým příborem u výdejního okénka restaurace, vždy v předem avizovaném čase. Konzumovat jej bude každý účastník kurzu sám ve svém voze. Do areálu polygonu mají povolený vstup jen účastníci kurzu. Je třeba dodržovat veškerá nařízení a hygienická pravidla v souvislosti s šířením koronaviru a nemoci covid-19. Při pohybu v areálu polygonu mimo vlastní vůz musí mít každý zakrytá ústa a nos rouškou. Veškeré prostory budou pravidelně desinfikovány. (nov)



Kurzy bezpečné jízdy se nezavírají, v důsledku vládních opatření se pouze konají bezkontaktně.

Dar od teplárny pro Klokánky

KOMOŘANY - United Energy se stále snaží pomáhat ve svém okolí, a proto darovala chomutovskému Klokánku 100 ústenek, 80 respirátorů a 15 litrů dezinfekce.

Fond ohrožených dětí Klokánek není veden jako sociální služba, tudíž nedostává od státu žádné ochranné pomůcky. Proto vítá jakoukoliv pomoc v tomto směru. Dar od společnosti United Energy převzala zástupkyně sociální pracovnice a zároveň zástupkyně ředitelky Regina Vytasilová. (nov)



BÉNÉFICE
ÚČETNICTVÍ, FIN. PORADENSTVÍ

BÉNÉFICE s.r.o.
Člen skupiny YSSEN GROUP a.s.

hledá na hlavní pracovní poměr – výkon činnosti na základě příkazní smlouvy

KANDIDÁTA/KU NA POZICI HLAVNÍ ÚČETNÍ - EKONOM

PRACOVNÍ NÁPLŇ:

- Komplexní zpracování účetnictví
- Společný účetnictví
- Zadávání mezd
- Majetkové účetnictví
- Reporty pro vedení společnosti
- Personalistika
- Administrativní práce

- Samostatnost, spolehlivost, pečlivost, odpovědnost
- Schopnost pracovat v týmu

NABÍZÍME:

- Zázemí stabilní a silné společnosti
- Dobré finanční ohodnocení (fixní plat a osobní ohodnocení)
- Zodpovědnou perspektivní práci ve stabilní dynamické společnosti
- Práci v menším kolektivu
- Možnost seberealizace a samostatné práce
- Příjemné pracovní prostředí

NÁSTUP:

- Dohodou, možný ihned

Informace o přijímacím pohovoru na telefonu 774 707 297 nebo na e-mailu ortcova@yszen.cz

B-PROJEKTY Teplice s.r.o.

Kollárova 1879/11
415 01 Teplice

tel: 417 559 111
www.bpt.cz
e-mail: info@bpt.cz



PROJEKTY - INŽENÝRING - KONZULTACE - PORADENSTVÍ

SERVIS SPOTŘEBNÍ ELEKTRONIKY

Servis TV-plazma, LED TV, LCD TV, monitory, dálkové ovladače. Servis audiotechniky - CD, DVD rádio, zesilovače, přehrávače, gramofony další.

POZÁRUČNÍ SERVIS VŠECH ZNAČEK. PARTNER SKYLINK

(SATELITY, ANTÉNY MONTÁŽ A SERVIS)

PAVEL KUBÁT 606 424 628

VÍTA NEJEDLÉHO 1186

(STARÁ MOSTECKÁ TRŽNICE)



(sol)

Z Rady města Litvínova

MHD v roce 2021

LITVÍNŮV – Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova předložil návrh organizace MHD a příměstské autobusové dopravy na rok 2021 a předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty. Radní návrh vzali na vědomí a doporučili zastupitelům schválit. Podle návrhu ujedou dopravní prostředky na linkách MHD a příměstské autobusové dopravy na území Litvínova téměř 4 mil. km, z toho v tramvajovém provozu 1,5 mil. km a v autobusovém provozu 2 mil. km. Předběžný odhad prokazatelné ztráty MHD pro rok 2021 bez čistého příjmu činí 47 mil. Kč, z toho přes 24 mil. Kč v au-

tobusovém a více než 22 mil. Kč v tramvajovém provozu zajišťovaném pro Litvínov.

Vybavení pro technický klub

LITVÍNŮV – Vybavení pro polytechnickou výuku v kroužku Řemesla a kreativita v rámci Technického klubu zajistí společnost PEDDY Group. Ta vyhrála veřejnou zakázku malého rozsahu. Vybavení pro volnočasový kroužek, kde se dětem představí základní řemeslné a výtvarné postupy a lektori je seznámí s rozmanitými materiály a nástroji, které se využívají v dílnách, společnost nabídla za 444 tis. Kč bez DPH. V rám-

ci kroužku si děti budou rozvíjet zručnost a představitost.

Nová světla levněji

LITVÍNŮV – Než se náměstí Míru rozsvítí vánočními světelnými dekoracemi, osadí se novými svítidly. „Současné osvětlení je staré více než 20 let. Náhradní díly se již nevyrobí a město nahradním repasovaným svítidlem nedisponuje. V případě poškození, jak k tomu došlo při víchřici na jaře, by již nebyla možná oprava,“ informovala mluvčí litvínovské radnice Jitka Pavlíková. Město proto plánuje osazení nových variabilních svítidel, která budou mít nižší příkon. Dojde tak i k úspoře elektrické energie.

Výměna čtrnácti svítidel přijde na 145 tis. Kč.

Akční plán pokračuje

LITVÍNŮV – Radní schválili plán Obnovy majetku Litvínova 2020-2023. V rámci plánu se schvaluje i tzv. Akční plán obnovy majetku pro nadcházející rok. Jsou zde uvedené zamýšlené opravy a obnova majetku včetně odhadovaných financí. U každé položky je stupeň priority. Obnova majetku s nejvyšší prioritou pro následující rok dosahuje cca 12,3 mil. Kč, projekty s prioritou 2 cca 1,5 mil. Kč a projekty s nejnižší prioritou 280 tis. Kč.

(sol)

Ondra převzal šek

MOST/LITVÍNOV – Nadace Unipetrol spolu s ambasadory motokářského klubu Uniriders předala Ondrovi a jeho rodině šek na 108 838 korun, které se vybraly v rámci charitativní Spanilé jízdy a následné sbírky. Ondra bude moci díky těmto vybraným penězům absolvovat léčebný pobyt v lázních a nechat si opravit invalidní vozík. **(nov)**



HAVARIJNÍ SLUŽBA

- VODA
- PLYN
- TOPENÍ
- ELEKTRIKA
- OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ

(pro SBD Krušnohor od 15 hod.)

bezplatná linka **800 136 018**

HASMAN
servis a montáž vytápění

Pionýrů 1501, Most
tel.: 417 639 296



ALIT servis
s.r.o.



alitservis@volny.cz
476 140 936

Nabízíme pravidelné i jednorázové úklidové práce

úklid společných prostor
bytových domů

úklid nebytových prostor
a kanceláří

mytí oken

další úklidové práce

Úklid přizpůsobíme Vaším požadavkům.

CELIO a.s.



Společnost CELIO a.s. hledá nové kolegy do provozů na pracovních pozicích:

- Operátor linky pro mechanické zpracování odpadů
- Strojník pro skládkový komplex
- Závodčí pro skládkový komplex (vhodní i pro důchodce)

Místo pracoviště V Růžodolu 2, Litvínov 7, přímo mezi městy Most a Litvínov. Přeprava od zastávky MHD Kopisty je zajištěna firemní dopravou.

POŽADUJEME:

- Základní vzdělání nebo výuční list
- Zdravotní způsobilost
- Minimálně řidičský průkaz skupiny B
- Průkaz strojníka výhodou, praxe v oboru výhodou (není podmínkou)
- Aktivní a samostatný přístup k plnění úkolů, svědomitost
- Manuální zručnost
- Chuť pracovat

NABÍZÍME:

- Práci ve stabilní společnosti
- Po zapracování možnost získání průkazů odbornosti
- Zvyšování kvalifikace

BENEFITY:

Stravenky/příspěvek na stravování, vzdělávací kurzy, školení, dny dovolené navíc (5 týdnů), příspěvek na důchodové pojištění. Nástupní plat operátora linky a strojníka skládkového komplexu ve výši 19 000 Kč. Nástupní plat pro závodčího ve výši 14 500 Kč.

Svůj profesní životopis zašlete na e-mail: barakova@celio.cz
tel.: +420 736 758 021 v době od 8.00 – 14.00 hod. pondělí až pátek

Výzva generálního ředitele Krajské zdravotní veřejnosti

Vážení obyvatelé našeho kraje,

zástupci vedení společnosti Krajská zdravotní se na vás tímto obrací s žádostí o personální výpomoc pro nemocnice v Děčíně, Ústí nad Labem, Teplicích, Mostě a Chomutově.

Všichni zaměstnanci naší společnosti dělají maximum pro zajištění nepřetržitého poskytování zdravotní péče a zajištění činností souvisejících s mimořádnou situací při výskytu onemocnění covid-19 způsobené koronavirem SARS-CoV-2.

Pokud jste ochotni nabídnout pomoc ve svém volném čase, za-

řadíme vás do činností, které odpovídají vaší kvalifikaci a znalostem. Budete náležitě proškoleni a vybaveni ochrannými pomůckami. Možnost pomoci má každý – osoby se zdravotnickým vzděláním i nezdravotníci, bývalí kolegové, důchodci, studenti. V případě vašeho zájmu pomoci kontaktujte vedoucí personálního střediska (PAM) nebo hlavní sestru (HS) nemocnice:

■ Nemocnice Most

PAM: tel.: 478 032 548, e-mail: Jana.Mackovcinova@kzcr.eu
HS: tel.: 478 032 542, e-mail: Sarka.Gregusova@kzcr.eu

■ Nemocnice Děčín

PAM: tel.: 412 705 204, e-mail: Jitka.Ctvrtnikova@kzcr.eu
HS: tel.: 412 705 221, e-mail: Danuse.Tomaskova@kzcr.eu

■ Masarykova nemocnice v Ústí nad Labem

PAM: tel.: 477 117 954, e-mail: Veronika.Soukupova@kzcr.eu
HS: tel.: 477 114 012, e-mail: Marketa.Svobodova@kzcr.eu

■ Nemocnice Teplice

PAM: tel.: 417 519 493, e-mail: Jana.Dobiasova@kzcr.eu
HS: tel.: 417 519 204, e-mail: Katerina.Vagnerova@kzcr.eu

■ Nemocnice Chomutov

PAM: tel.: 474 447 566, e-mail: Alena.Bezaniukova@kzcr.eu
HS: tel.: 474 447 395, e-mail: Anna.Mala@kzcr.eu

S poděkováním a přáním pevného zdraví



Ing. Petr Fiala
generální ředitel
Krajská zdravotní, a. s.

Dárci plazmy s covidem, hlase se!

ÚSTECKÝ KRAJ - Na výzvu Transfuzního oddělení Krajské zdravotní dárčům krevní plazmy, kteří prodělali onemocnění covid-19, zareagovaly desítky dárců. Kvůli stálému nedostatku této plazmy v České republice poptávka stále trvá.

„Rádi bychom poděkovali všem dárčům krevní plazmy, kteří zareagovali na naši výzvu a kontaktovali ústecké transfuzní oddělení. Za necelý týden se nám ozvalo více než čtyři desítky potenciálních dárců,“ uvedl primář Transfuzního oddělení Krajské zdravotní – Masarykovy nemocnice v Ústí nad Labem Jiří Masopust.

Plazmu od dárců, který prodělal infekci novým koronavirem, lze za určitých indikací podat pacientovi s velmi těžkým prů-

během nemoci covid-19. „Vzhledem k větší pravděpodobnosti tvorby dostatečného množství protilátek proti novému koronaviru upřednostňujeme dárců plazmy, u nichž onemocnění covid-19 proběhlo s jasnými klinickými příznaky, kterými je horečka, bolest kloubů a svalů apod. Lidé bez příznaků či jen s velmi lehkými příznaky si podle současných znalostí obvykle nevytvorí protilátky v dostatečném množství pro léčbu pacientů s covid-19,“ upřesnil



Dárci krevní plazmy mohou kontaktovat transfuzní oddělení na UL-Darci@kzcr.eu nebo tel. 477 113 468. Dárce, kteří uvedou své jméno, příjmení a telefonní číslo, bude následně kontaktovat lékař oddělení za účelem domluvení dalšího postupu.

primář. Současné studie rovněž ukazují, že časem množství protilátek v krvi člověka klesá. „Hledáme tak dárců plazmy, kteří prodělali onemocnění covid-19 v minulých třech měsících,“ doplnil.

Nejvhodnějšími potenciálními dárči krevní plazmy jsou muži, případně i ženy, které dosud

nebyly těhotné. „Gravidní ženy si mohou během těhotenství vytvořit takzvané anti-HLA protilátky, které ojedinele způsobují velmi závažnou potransfuzní plicní reakci, proto je tato krevní plazma k léčbě nemoci covid-19 nevhodná,“ dodal závěrem primář.

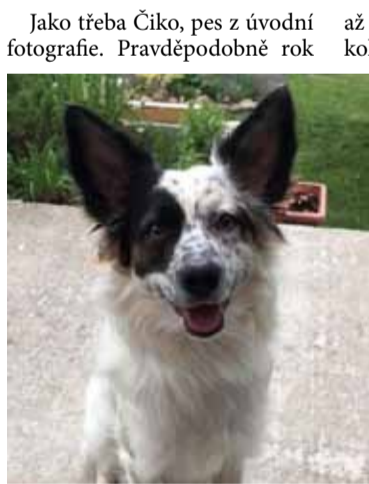
(nov)

PŘEDPOKLADY DAROVÁNÍ JE:

trvalý pobyt v ČR, platné zdravotní pojištění, věk 18 - 60 let, hmotnost alespoň 60 kg, celkově dobrý zdravotní stav, úplné uzdravení z koronavirové infekce a 14denní odstup od uzdravení, eventuálně ukončení izolace.

Zlomí Čiko svou životní smůlu?

LITVÍNOV - Psi útulky hlásí enormní zájem o opuštěné pejsky. Lidem došlo, že je mnohem lepší trávit izolaci ve společnosti čtyřnohého kamaráda. A navíc mohou udělat i dobrou věc a připravit pěkný život pejskovi, který měl tak trochu smůlu.



Jako třeba Čiko, pes z úvodní fotografie. Pravděpodobně rok až rok starý kříženec borderkolie si v prvních měsících života neužil nic pěkného. Z prostředí, kde by žil jen krátký a velmi smutný život, ho zachránila rodina, u které žije dnes. Čistotný, hravý a mazlivý pejsk si všechny členy rodiny získal. Nasával z nich pohodu a lásku, které mu byly první měsíce života odpirány. Čikovka smůla ale pokračuje. Jeden člen rodiny je na jeho srst silně alergický. A tak musí Čiko dál. Útulek pro něj nepřichází v úvahu, pro své-

ho kamaráda, kterého se vzdává rodina jen s těžkým srdcem, si představují něco lepšího. Někomu, kdo by měl pejska rád, dopřál mu láskyplné dotyky a po-

hlazení, cvičil s ním agility nebo ho bral na dlouhé procházky. Jestli chcete Čikovi nabídnout nový domov, obraťte se na redakci. **(ink)**

KDYŽ TO MÁ SMYSL, NENÍ CO ŘEŠIT.

POVOLÁVÁME DOBROVOLNÍKY

PŘIHLAS SE A POMÁHEJ

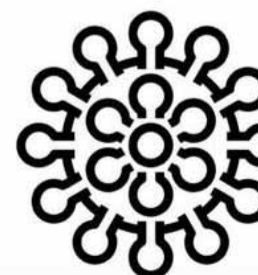
NÁBOR ON-LINE NA WWW.DOBROVOLNICTVI-USTECKYKRAJ.CZ

• **PŘÍMÉ ZAPOJENÍ POUZE V OCHRANNÝCH POMŮCKÁCH**

• **HLEDÁME TAKÉ BEZKONTAKTNÍ DOBROVOLNÍKY**

• **PROŠKOLÍME VÁS ON-LINE**

732 893 232



CHCI POMÁHAT!

Kz Krajská zdravotní, a.s.
Nemocnice Most, o.z.

přijme lékaře
na Chirurgické, Psychiatrické,
Neurologické a Oční oddělení

V případě zájmu nás prosím kontaktujte:
MUDr. František Janů - Chirurgie frantisek.jan@kzcr.eu +420 478 032 111
MUDr. Veronika Křížková - Psychiatrie veronika.krizkova@kzcr.eu +420 478 032 108
MUDr. Stanislav Štárek, MBA - Neurologie stanislav.starek@kzcr.eu +420 478 032 109
MUDr. Miroslav Petrášek - Oční miroslav.petrask@kzcr.eu +420 478 032 479

www.kzcr.eu

Podkrušnohorské technické muzeum chystá světový unikát

MOST – Hornické zařízení a vybavení hlubinného dolu v bočních stěnách lomu ČSA bude sloužit i po ukončení hlubinné těžby. Rozšíří expozici hlubinného dobývání hnědého uhlí v Podkrušnohorském technickém muzeu. Už do nové sezóny tak bude mít muzeum expozici, která není jinde na světě.

Těžební společnost Severní energetická ze skupiny Seven Energy daruje Podkrušnohorskému technickému muzeu vybavení za bezmála 1,5 miliónu korun. Další části stěnové technologie muzeu zapůjčí. „Chceme dále rozšiřovat expozici hlubinného dobývání hnědého uhlí. Pro návštěvníky vystavíme v maketě dolu zhruba 300 metrů dlouhý úsek, ve kterém plánujeme postavit a zprovoznit trať s drážkovými kolejnicemi a závěsnými vozíky a důlní lokomotivou. V této expozici chceme také v dalších třech úsecích návštěvníkům přiblížit soudobou moderní těžbu uhlí s využitím razicího kombajnu PK3R. Návštěvníci této expozice si také prohlédnou další pracoviště, která jsou v hlubinných dolech běžná, jako je pomocná dílna nebo rovnačka na železo,“ uvedl ředitel Podkrušnohorského technického muzea Zbyněk Jakš.

Do muzea ze Severní energetické kromě důlního vlaku s drážkovými kolejnicemi a závěsnými vozíky, razicího kombajnu a náhradních dílů, ze kterých se dá sestavit dobývací kombajn, poputuje také další důlní vybavení, jako jsou důlní telefony, sebezáchranné přístroje, důlní lampy, důlní osvětlení a další nezbytnosti, bez kterých by expozice nebyla autentická. „Podkrušnohorské technické muzeum



Podkrušnohorské technické muzeum bude mít ve své sbírce v nové sezoně exponáty, které jinde nemají.

podporujeme dlouhodobě, a to jak finančními dary, tak i zapůjčením či darováním nevyužívané technologie. Od svého vzniku se Podkrušnohorské technické muzeum stále rozvíjí a rozšiřuje. Dnes nabízí návštěvníkům atraktivní expozice, které přibližují nejen historické dobývání rud a uhlí, ale také soudobé moderní způsoby těžby. Díky systému závěsných důlních vozíků a drážkové lokomotivě získává Podkrušnohorské technické muzeum dokonce jeden unikát. Je jediným muzeem na světě, které může návštěvníky na tomto typu důlního vlaku svést. I do budoucna se může Podkrušnohorské technické muzeum na přehled našich těžebních společností spoletnout,“ uvedla k daru mluv-

čí Severní energetické Eva Maříková.

S výstavbou makety hlubinného dolu v Podkrušnohorském technickém muzeu se začne okamžitě. „Tlačí nás čas, chceme mít vše připravené a zprovozněné už při zahájení sezóny v příštím roce. Nebude to nijak jednoduchá práce. Se samotnou výstavbou třístavového úseku chodby nám bude pomáhat razicí kombajn. Vše máme připravené, jen začít. Nová část expozice hlubinného dobývání uhlí naváže na tu stávající. Severní energetické patří velké poděkování za to, že nám umožní takto atraktivním způsobem návštěvníkům dobývání uhlí v hlubinných dolech přiblížit,“ doplnil Zbyněk Jakš. V minulosti už těžební společnosti Seven Energy darovaly Podkrušnohorskému technickému muzeu například vybavení z uzavřeného hlubinného dolu Centrum, důlní lokomotivy, koleje, povrchovou důlní mechanizaci a další. Každoročně podporují muzeum také finančně. Za posledních několik let navíc těžební společnosti podpořily Podkrušnohorské technické muzeum finančními dary v řádech několika miliónů korun.

Expozice Podkrušnohorského technického muzea ukazují zvyky, obyčej a tradice spojené

s hornickým životem a obnovou krajiny narušené důlní činností. Velmi autenticky působí expozice právě díky tomu, že jsou umístěny v prostorách bývalého hlubinného dolu Julius III. v Mostě-Kopistech. Vystavené historické exponáty dávají návštěvníkům například možnost „fárání“ do umělé vytvořené stoly nebo prohlídky expozice užití uhlí pro chemické zpracování. V areálu muzea je výstavní galerie i ojedinelá výstava těžebních velkostrujů.

V létě do muzea přibýly tramvaje, ze kterých vznikla místa pro občerstvení. Kromě nové expozice hlubinného dobývání chystá muzeum další novinky. Expozice „Retro elektro“ vznikne v budově trafostanice především z exponátů získaných ze soukromých sbírek. „Jsme hornický region, chceme ukázat souvislost využívání elektropřístrojů s těžbou uhlí a výrobou energie z něj,“ nastínil Zbyněk Jakš. Další expozice by měla přiblížit historii mosteckého dopravního podniku. Další chystanou novinkou jsou virtuální 3D prohlídky lokalit Koňský žentour u Rudolfovy šachty, historické centrum města Marienberg, hornická krajina na vrchu Mědník – stola Země zaslíbená.

(ink)



Návštěvníci muzea se mají příští rok opravdu na co těšit.

Vladimír Rouček převzal Medaili hejtmana

ÚSTECKÝ KRAJ – Bývalý a dlouholetý generální ředitel těžebních společností Vršanská uhelná a Severní energetická Vladimír Rouček převzal z rukou úřadujícího hejtmana Oldřicha Bubeníčka významné ocenění.

Především za vytrvalou a přínosnou práci a za mimořádné činy odměnil hejtman Ústeckého kraje Oldřich Bubeníček nominovanou osobnost v kategoriích Záslužné medaile a Medaile hejtmana Ústeckého kraje.

Medaili hejtmana Ústeckého kraje dostali vedle Vladimí-

ra Roučka také Helena Veverková, bývalá ředitelka Výzkumného ústavu pro hnědé uhlí v Mostě, Otakar Tuček, ředitel elektřinářů Prunéřov a Tušimice, Jiří Petrák, ředitel Městské policie Krupka, zástupci Českého rybářského svazu – Severočeského územního svazu (Jaroslav Holý,

Jaroslav Ježek, Ján Belko) a Miroslav Korschner, ředitel prestižních šachových turnajů v Mostě.

Záslužnou medaili již z rukou hejtmana převzala Lenka Šimůnková, ředitelka Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, Jiří Novák,



Vladimír Rouček přebírá medaili od úřadujícího hejtmana Ústeckého kraje.

předseda představenstva Krajské zdravotní, a. s., samotná společnost Krajská zdravotní, a. s., Ilja Deyl, ředitel Zdravotnické záchranné služby Ústeckého kraje, Jaromír Kníže, ředitel Krajského ředitelství Policie ČR, Roman Vyskočil, ředitel Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje a Vladimír Volín, místostarosta města Vejprty. (nov)

V hornických organizacích v Severočeské hnědouhelné pánvi pracoval Vladimír Rouček zhruba 50 let. Na šachtě začínal v provozu jako strojník na korečkovém rypadle DO 800. Dále jako revírník v lomu ČSA ještě při kolejovém dopravním provozu, posléze v technicko – provozních profesích. Kolem roku 1980 nastoupil do funkce technického náměstka ředitele důlního koncernového podniku DVIL. V roce 1990 přešel na generální ředitelství SHD, poté do Výzkumného ústavu pro hnědé uhlí v Mostě a externě na vysokou školu báňskou. V roce 1993 se vrátil do těžebních firem, vznikající MUS a jejích nástupnických organizací. Zde působil ve funkcích vedoucího odborných útvarů, strategického ředitele, výrobního ředitele až po funkci generálního ředitele.



**DERATIZACE
DEZINSEKCE
DEZINFEKCE**

+420 775 287 061
+420 777 287 069
deratizace@zdenek-bilek.cz



**NOVÉ
POUTAČE
V MOSTĚ**

od 630 Kč / měsíc

www.agenturadaniel.cz
office@agenturadaniel.cz

CHCETE BÝT LEPŠÍ? S NÁMI BUDETE
Potřebujete kompletní daňový a účetní servis?
Poradíme Vám!

Jsme tu pro všechny, kteří potřebují zpracovat účetnictví, mzdy, vézt agendru daně z přidané hodnoty a zpracovat daňová přiznání.



Stein s.r.o.

Služby v oblasti daní a účetnictví
Dobrovského 2162/5, 434 01 Most | Tel.: 476 101 746, 476 101 748
E-mail: verabart@volny.cz | www.stein-ucetnictvi.eu



MOSTECKÁ BYTOVÁ

**PŘEMÝŠLÍTE
O PRODEJI BYTU?
KOUPIME HO OD VÁS!**

Výkup bytů
volné, neobsazené byty, byty obsazené nájemníkem, byty obsazené vlastníkem

Kupní cena je limitována znaleckým posudkem
Bezplatné zpracování znaleckých posudků
Vratná jistota ve výši 3 000 Kč
po provedeném odkupu vrácena

Seriózní přístup
Vyřízení prodeje bez provize

Odkup probíhá dle Pravidel pro výkup bytových jednotek, které jsou zveřejněny na webu www.mosteckabytova.cz

Nabídky doručte na adresu:
MOSTECKÁ BYTOVÁ, a.s.
Josefa Skupy 2522
434 01 Most
nebo na e-mail
vykupbytu@mosteckabytova.cz

Bližší informace vyžádejte
na tel. čísle **476 705 084, 739 323 540.**



Připraven pro život
Nový Hyundai i20

Od 279 990 Kč*

Autosalon Most s. r. o.
Nad koridorem 776, Most
Tel.: 775 424 040
www.hyundai-most.cz

HYUNDAI



Hledá pracovníky
na tuto pozici:

VŠEOBECNÁ/ PRAKTICKÁ SESTRA

nástup možný ihned,
možnost flexibilních úvazků



Více informací na stránkách
MŠSS v Mostě - p. o.
[http://msss-most.cz/kariera/
volna-pracovni-mista](http://msss-most.cz/kariera/volna-pracovni-mista)

Kontakt – úseková sestra
Monika Prknová, telefon 606 787 070,
e-mail: prknova@msss-most.cz

Mezibořští sociální pracovníci dostali elektrokola od těžařů

MEZIBOŘI – Mezibořští sociální pracovníci z Domu s pečovatelskou službou budou nyní rychlejší při svých jízdách po městě za klienty. Od Vršanské uheleň ze skupiny Sev.en Energy dostalo město pro své sociální pracovníky dvě elektrokola. Skupina i dalšími kroky pokračuje a rozvíjí svůj projekt Sev.en Energy for Bikers.

Mezinárodní energetická skupina Sev.en Energy na konci cyklistické sezony vyslyšela volání komunity e-bikerů a zvýšila konektivitu projektu z 90 na 100 % trhu. Nově instalované nabíjecí stanice už mají místo čtyř vestavných nabíječek šest, a navíc zahrnují i klasickou venkovní zásuvku s napětím 230 V. Pamatují tedy i na zbývajících 10 % nekompatibilních baterií. Dvě elektrokola pro Meziboř byla rovněž součástí projektu. „Darovaná elektrokola moc pomohou našim sociálním pracovníkům, kteří dojíždějí za seniory do jejich domovů. Až dosud museli cestu od klienta ke klientovi absolvovat pěšky nebo městskou hromadnou dopravou, což nebylo komfortní ani rychlé. Díky elektrokolům mohou ušetřenou ener-

gi vynaložit právě na péči o seniory, která bude v těchto těžkých dobách dvojnásob potřebná a zároveň náročná. Je skvělé, že obec Meziboř patří také k síti Sev.en Energy for Bikers, takže elektrokola lze nabíjet i přímo ve městě,“ říká Martin Hampl, vedoucí správního odboru Městského úřadu v Meziboři, pod který Dům s pečovatelskou službou v Meziboři spadá.

V rámci rozšíření systému Sev.en Energy zdvojnásobila počet specifických vestavných nabíječek. Aktuální schéma se tedy skládá ze dvou univerzálních zdírek, dvou zdírek pro pohony



Bosch a dvou zdírek pro pohony Shimano. Technici dosud stihli v Ústeckém kraji nainstalovat tři nabíjecí stanice nového typu, a to obecnému úřadu obce Bžany na Teplicku, na chatě Florian v Adolfově na Ústecku a v hostinci u Jezeří v Horním Jiřetíně na Mostecku. Další tři nové stanice jsou v Pardubickém kraji. Dobjení v síti Sev.en Energy for Bikers zůstává i nadále zcela zdarma.

„Ohlasy na projekt Sev.en Energy for Bikers jsou převážně pozitivní a těch několik málo kritických bylo velmi konstruktivních, takže jsme je přijali jako

podněty pro zlepšení. Troufám si tvrdit, že rozšířený systém nabízení e-bikerům jedny z nekomplexnějších nabíjecích stanic v Evropě a že bude ještě lépe plnit požadavky na dostupnost a uživatelský komfort,“ říká Jakub Ditrich, odborný garant projektu ze společnosti ekolo.cz. Společnost Sev.en Energy spustila projekt nabíjecích stanic pro elektrokola na konci jara letošního roku v Ústeckém kraji a následně expandovala do Pardubického kraje. V současnosti je v provozu dohromady 27 nabíjecích stanic, z toho 22 v Ústeckém kraji.

(ink)

Město investuje do komunikací i bytového fondu

MEZIBOŘI – V Meziboři pokračují investice i v podzimních měsících. Zatímco v létě byla v centru pozornosti základní škola, nyní se město pustilo do komunikací a vylepšení svého obytného domu.

V plném proudu je zateplení bytového domu čp. 282 – 288. Součástí je sanace lodžii a rekonstrukce ploché střechy. Práce za bezmála 10,5 mil. Kč by měly skončit v listopadu, pokud to dovolí klimatické podmínky. Akci

provádí společnost MATURE TEPLICE. „Stávající zateplení na objektu bylo dožilé. Nyní bude kompletně nová celá obálka domu, čímž se zabrání energetickým únikům a dojde k úsporám,“ uvedla vedoucí odboru výstavby majetku

V Meziboři se na podzim sází mladé stromy

MEZIBOŘI – Zaměstnanci technických služeb Meziboři se během podzimu nezastaví. Mají plné ruce práce s údržbou zeleně, ale i s menšími rekonstrukcemi a opravami městského majetku.

Městská zeleň si žádá podzimní údržbu. Odstraňují se odkvetlé letničky a vysazují cibuloviny, které zkrášlí město příští rok v jarních měsících. Velký zásah do zeleně bude letošní podzim u dětského hřiš-

tě v ulici Nad parkem. „Získali jsme nadační příspěvek od Nadace ČEZ ve výši 42 tisíc korun na výsadbu u dětského hřiště. Příspěvek použijeme na nákup 8 stromů, 400 keřů, geotextilií, kotvící kůly, pásky a mulčova-

Komořanská teplárna podepsala Je o krůček blíž k biomase

KOMOŘANY – V komořanské teplárně letos startuje jeden z velkých investičních projektů, které mají energetickou firmu připravit na plánovaný odklon Evropy od spalování uhlí.

Začátkem října společnost United Energy uzavřela kontrakty se zhotoviteli na přestavbu kotle K6 na spalování biomasy včetně úprav technologie stávajícího externího uheleňho hospodářství a stávajících dopravních cest pro potřeby dopravy biomasy do kotle. Investiční akce v řádech několika desítek milionů umožní elektrár-

ně zásadním způsobem navýšit spalování biopaliva a přispět do portfolia obnovitelných zdrojů energie v ČR již v druhé polovině příštího roku. „Biokotel by měl jít do provozu již v polovině příštího roku. Máme velkou výhodu v tom, že disponujeme kotli s poloviční vyčerpanou životností s fluidní technologií, jejichž předností je široká škála možnos-

Biokotel by měl ročně spálit nejméně 100 až 120 tisíc tun biomasy. Tento projekt bude mít pozitivní dopad na snížení množství emisí oxidu uhličitého a je první v řadě připravovaných opatření.

a životního prostředí Gabriela Soukupová.

Do konce listopadu by měla být hotová také rekonstrukce komunikace v areálu garáží na Markově kopci. V případě, že zima letos přijde příliš brzy a klimatické podmínky dokončení akce nedovolí, bude rekonstrukce přerušena až do jara příštího roku. „Na opravu této komunikace jsme se opakovaně snaži-

li získat dotaci, ale žádný dotační titul, ze kterého by se mohlo čerpat na tuto akci, nebyl vypsán. Rozhodli jsme se proto k rekonstrukci z rozpočtu města. V této lokalitě byla komunikace už ve velmi špatném stavu a rekonstrukce se dále nedala odkládat,“ uvedl starosta města Petr Červenka. Akci provádí firma HERKUL a město vyjde na necelých 6,5 mil. Kč.

(ink)

služby zabývají nutnou údržbou města, a to nejen úklidu. Na odvozu velkoobjemového odpadu a úklidu ulic po sběrové sobotě se podílelo 23 zaměstnanců technických služeb. V současné době také provádí opravu chodníku v Hornické ulici a rekonstrukci části veřejného osvětlení v ulici Okružní.

(ink)



Kontrakt podepsal ředitel United Energy Milan Boháček a za společnost REMOV jednatel Ludvík Cerven (vpravo).

tí použitých druhů paliv. Nemusíme tedy stavět zcela nový kotel, stačí nám jeho úprava. Na přestavbě kotle K6 budeme nyní intenzivně pracovat se společností První brněnská strojárna, a.s.,

kteřá má s podobnými projekty dlouholeté zkušenosti. Úpravu dopravních cest pak budeme řešit s firmou REMOV, spol. s r.o.,“ řekl Petr Mareš, technický ředitel United Energy.

(nov)

Umělci mohou žádat pomoc z programu COVID – Kultura

ÚSTECKÝ KRAJ – Celkem 750 milionů korun bude do konce letošního roku ve druhé výzvě v programu COVID – Kultura. Ministerstvo průmyslu a obchodu spolu s ministerstvem kultury ji vyhlásilo tento čtvrtek. Nově budou moci o dotaci žádat také jednotlivci v uměleckých a odborných umělecko-technických profesích (OSVČ), dostat budou moci jednorázově 60 tisíc korun.

Vláda ve středu schválila druhou výzvu v programu COVID – Kultura, tedy možnost finanční kompenzace za zrušené nebo odložené kulturní akce a především na režijní náklady – nájemné, energie apod. Druhá výzva v porovnání s první obsahuje některé změny.

Do této druhé výzvy programu COVID – Kultura se podařilo prosadit volnější podmínky pro subjekty podnikající v kultuře a také, že budou moci do-

stat peníze i k jednotlivci formou jednorázového příspěvku 60 tisíc korun. „Mám příslib od premiéra i ministryně financí, že v případě, že 750 milionů korun nebude stačit, dostaneme do programu další peníze,“ dodává ministr kultury Lubomír Zaorálek.

Z programu bude možné poskytnout příspěvek na marně vynaložené výdaje, které vznikly v souvislosti se zrušenými nebo přesunutými akcemi a kontinuální činností v oblasti kultury. Týká se to subjektů, jako jsou divadla, hudební kluby, odborné technické profese, ale i neziskových organiza-

cí, které profesionálně podnikají v kultuře. Jedná se o výdaje za přesunutí či zrušení kulturní akce a kontinuální činnost v kultuře, která byla kvůli mimořádným opatřením vlády v souvislosti s koronavirem od jara výrazně limitována a dosud je jednou z nejvíce zasažených oblastí. V této souvislosti můžou podnikatelé uplatnit marně vynaložené výdaje v období od 1. října 2019 do 20. listopadu 2020. Podpora bude moci příjemci dotace pokrýt až 50 % uznatelných výdajů za přesunutí nebo zrušení kulturní akce a až 80 % uznatelných výdajů za kontinuálně vyvíjenou činnost v oblasti kultury, tedy pravidelné režijní náklady podnikatelských subjektů. Po-



Audiovizuální průmysl řeší speciální výzva. Pro audiovizuální průmysl bude vyčleněno téměř 100 milionů korun a tyto finance bude rozdělovat Státní fond kinematografie.

moc se tedy týká subjektů organizujících či zajišťujících živou uměleckou produkci s primárním cílem poskytnout kulturní služby veřejnosti, včetně jednorázové podpory výkonným umělcům a odborným umělecko-technickým profesím.

O dotace z druhé výzvy v programu COVID – Kultura bude možné žádat prostřednictvím informačního systému dostupného přes webovou adresu www.mpo.cz/kultura. (nov)

Firmám bude možné hradit náklady až do výše 10 milionů korun. Žadosti se budou podávat přes informační systém dostupný na www.mpo.cz/kultura.

Začala stavba nového turistického mostu

ÚSTECKÝ KRAJ – Na Stožeckém sedle ve Šluknovském výběžku se pracuje na výstavbě zbrusu nového turistického mostu pro pěší a cyklisty, který je převede přes frekventovanou silnici I/9 a bezpečně tak propojí dvě nádherné turistické lokality, Lužické hory a České Švýcarsko. Hotovo bude do poloviny příštího roku.

Most Šébr a navazující turistické stezky postaví Ústecký kraj za cca 17,5 milionů korun. Součástí jsou dvě turistické cesty s čedičovým povrchem a samotná dřevěná oblouková lávka s horní mostovkou. Její celková délka je 60,7 metrů. Lávka od výrobce by měla být dodaná k montáži do konce října. Její samotné osazení bude závislé na klimatických podmínkách. Po ukončení zimního období budou pokračovat práce na dobudování stezek a finálních úpravách mostu,

aby byl do prázdnin připravený k užívání.

Lávka zvýší bezpečnost a zároveň významně zlepší turistickou infrastrukturu v lokalitě Šluknovského výběžku. Dojde k propojení Ústeckého a Libereckého kraje, západní a východní části Lužických hor a dále Českého Švýcarska. Zlepší se tak i dostupnost německých tras pro pěší. Most bude součástí dálkové turistické trasy Hřebeňovka, kterou kraj chystá na příští rok. Během zimní sezóny jej využijí i běžkaři. Nová



Investorem stavby je Ústecký kraj, běžnou údržbu po dohodě zajistí Dobrovolný svazek obcí Tolštejn.

lávka si vyžádá přeznačení turistických tras, nové vedení pak nabídne krásné výhledy, například na Tolštejn. (nov)

Porušené paragrafy

Auto v igelitu

MOST – Po desáté hodině večer zavolal na linku 156 občan, že vidí skupinu tří osob, která pravděpodobně něčím oblepuje zaparkované auto. Strážníci se vydali na místo, ale u vozu, který byl zabalený do potravinové fólie, už nikdo nebyl. Hlídka vyzooměla majitele auta, který se dostavil a sdělil, že asi ví,



Fórek s autem v igelitu není novinka. Stejně potrápil kamarád kamaráda vloni v ulici Josefa Dobrovského.

o co jde. Jedná se prý o žert. Auto mu do fólie zabalili kamarádi. Majitel vozidla strážníkům poděkoval a situaci nechtěl nijak řešit. Fólii z vozidla si prý sám odstraní.

Zloději hrozí osm let

MOST – Na příležitost zareagoval okamžitě muž z Mostu, když projížděl ulicí Dělnická. Na parkovišti si všiml vozidla s otevřeným okýnkem u spolujezdce. „Muž svým autem zajel hned vedle, aby nebyl nápadný. Poté okýnkem vlezl dovnitř

a odcizil tašku, notebook, nabíječku, sluchátka, koženou bundu, batoh, peněženku s doklady a kreditní kartou, klíče, brýle a další věci, v hodnotě 11 tis. Kč. Následně z místa odjel,“ popsala mluvčí PČR Most Ludmila Světláková. Totožnost muže policisté odhalili, odcizené věci nikoliv. Notebook údajně obviněný prodal neznámé osobě a další věci prý zahodil. Mostečana vyšetřovatel obvinil z krádeže a neoprávněného opatření, padělání a pozměnění platebního prostředku. Hrozí mu až osm let, neboť ke krádeži došlo v době nouzového stavu. Obviněný byl již trestán a v současné době je ve výkonu pro jiný delikt.

Pokuty za těžkou váhu

MOST – Na silnicích Mostecka proběhla republiková dopravní akce. Policisté se zaměřili hlavně na kontroly nákladních vozidel a na jejich hmotnost. Během akce hlídky na silnicích I. a III. třídy kontrolovaly technický stav, doklady, vozidla převážející nebezpečné věci a dodržování zákona o silničním provozu. „Během akce policisté odhalili 23 dopravních přestupků, kdy u 12 nákladních vozidel zjistili překročení hmotnosti. Za 11 přestupků uložili pokuty ve výši 80 tisíc korun a 12 přestupků odešlou do správního řízení,“ uvedla policejní mluvčí Ludmila Světláková. (sol)

WomenNet vstupuje do Okresní hospodářské komory

MOST – Sdružení WomenNet z Litvínova se stalo členem Okresní hospodářské komory Most. Podnikatelky z Litvínova, které se ke společným projektům spojily už v roce 2013, si od členství v komoře slibují větší informovanost o možnostech řešení dopadů koronavirové krize na menší podnikatele.

Čtyřicet podnikatelek z Litvínova zastupuje v Okresní hospodářské komoře Most Květa Hellmichová. „Za sedm let existence

sdržení jsme společně pracovaly na mnoha projektech. Všechny jsme připravovaly s vizí pomoci a podpory menším podnikatelům

v našem regionu. Byly to projekty zaměstnanosti, vzdělávání a zvyšování kvalifikací. Přínosem pro členky je ale i to, že se setkáváme, vyměňujeme si zkušenosti a informace. To je také důvod, proč jsme se rozhodly vstoupit do OHK Most. Chceme být u zdroje informací především v této pro všechny velmi těžké době,“ uved-

la Květa Hellmichová. Okresní hospodářská komora Most na své členy přenáší aktuální informace o opatřeních souvisejících s koronavirovou krizí, která se dotýká podnikatelů, a hlavně o možnostech, jak řešit problémy s tím související, případně kde a jakou pomoc nabízí stát. (ink)

NOVÁ ŠKODA OCTAVIA 125 LET

ŠKODA SIMPLY CLEVER

již od 456 900 Kč

Ježdíme spolu už 125 let.

Vyberte si náš bestseller v nejnovejším provedení, kterým je ŠKODA OCTAVIA s akční nabídkou 125 let. Nový vůz pořídíte již od 456 900 Kč, se zvýhodněním až 61 200 Kč. Samotný vůz vás překvapí svou výbavou.

125 LET ŠKODA AUTO

ŠKODA Financial Services
Úvěr, Leasing, Pojištění, Mobilita.

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

AUTOPLUS II
Rudolická 1730
434 01 Most
Tel.: 476 133 116
www.autoplusmost.cz

AUTOPLUS II

POŘÁDEK DĚLÁ PŘÁTELE

Marius Pedersen

www.mariuspedersen.cz

homér

Vydavatel:
Media Info System, a. s.,
Bělehradská 360,
Most 434 01
IČ: 27864588
Registrace - MK ČR E 11598,
ISSN 1212-3978

Šéfredaktorka:
Pavlna Borovská
(sefredaktor@homerlive.cz)
tel.: 476 103 978

Zástupce šéfredaktorky:
Mgr. Vlasta Šoltysová,
(soltysova@homerlive.cz)

Sazba a technická příprava:
Lukáš Staněk
(grafik@homerlive.cz)
tel.: 476 108 412

Obchodní oddělení, inzerce:
Lukáš Kotátko
(inzerce@homerlive.cz)
tel.: 476 108 410, 737 261 941

Adresa a telefon redakce:
Adresa: Bělehradská 360/6,
434 01 Most,
e-mail: redakce@homerlive.cz,
<http://www.homerlive.cz>,
fax: 476 100 557.

Předplatné:
Informace podává a objednávky přijímá obchodní oddělení.

Seznam distribučních míst týdeníku Homér

Most

Fotoateliér Žihla, Magistrát města Mostu, čerpací stanice GO, SBD Krušnohor, knihovna, Italská cukrárna, Hotel Cascade, kavárna Taboo, Autodrom Most, divadlo, Archa Most, autobusy Kavka, hospic, HSRM, fotbalový stadion Most, Hipodrom Most, dopravní podnik, Bilbo, Astra, vlakové nádraží, Aquadrom, Central Most

Litvínov a okolí

Schola Humanitas, Městský úřad Litvínov, OMW, Fitness Flo- ra, čerpací stanice GO, Unipetrol, KSK Komořany, United Energy, a. s., Městský úřad Meziboří, Domov důchodců Meziboří, Citadela, Resort Loučky, Spolužití, Tenba, knihovna, zimní stadion, Podkrušnohorská poliklinika, plavecký bazén, hospoda Černice, zdravotní středisko Horní Jiřetín, Městský úřad Horní Jiřetín

Ostatní města a obce

Lišnice, Polerady, Havraň, Vrskmaň, Bílina, Malé Březno, Strupčice, Teplice, Jirkov, Chomutov

DO REGIONÁLNÍCH PRODUKTŮ VLOŽILI MÍSTNÍ ŘEMESLNÍCI ČÁST SVÉ DUŠE

ÚSTECKÝ KRAJ - Každý region v České republice má svůj vlastní neopakovatelný charakter, daný přírodním bohatstvím, kulturou a staletými tradicemi jeho obyvatel. Také výrobky a produkty pocházející z určité oblasti nesou část tohoto charakteru – je do nich vložena práce tamních řemeslníků a zemědělců i část jejich duše. Návštěvníkům pak nabízí specifickou pohostinnost a neopakovatelné zážitky. V Ústeckém kraji vznikly v rámci Asociace regionálních značek čtyři regionální značky.

ČESKOSASKÉ ŠVÝCARSKO regionální produkt®

Krajina inspirující umělce již od romantismu, místo toulek poutníků a trampů. Region s jedinečnou přírodou, ale také oblast, kde žijí pracovníci, podnikaví a tvořiví lidé, jejichž vztah k této krajině se jedinečným způsobem zrcadlí originalitě místních výrobků. Regionálním koordinátorem značky je MAS ČESKÝ SEVER z.s.

KRUŠNOHOŘÍ regionální produkt®

Krajina, do jejíž divokránské tváře se nesmazatelně zapsali lidé, když zde v honbě za poklady z hlubin země zanechali hluboké jizvy. Ty pomůže zacetit čas a především práce zemědělců, sadařů a vinařů, řemeslníků a umělců, kteří znovu probouzejí a dotvářejí krásu a rozmanitost Krušnohoří. Koordinátorem značky je MAS Sdružení Západní Krušnohoří, z.s.

ČESKÉ STŘEDHOŘÍ regionální produkt®

Oblast Českého středohoří je lokalitou s neopakovatelnou atmosférou krásné přírody, vysokých čedičových kup a rovněž oblastí hradních zřícenin, které tyto dominantní vrcholy korunují. Pro České středohoří je typická i úrodná Polabská nížina s potenciálem rozvoje tradičních regionálních produktů. Koordinátorem značky je Destinační agentura České středohoří, o.p.s.

POOHŘÍ regionální produkt®

Řeka Ohře se vine Karlovarským a Ústeckým krajem jako náhrdelník, zdobený kameny starobylých hradů, drahokamy královských měst a perlami lázní, které jsou odpradáвна proslulé kulturou, řemesly a pohostinností. Poohří proslavily po celém světě léčivé prameny a žatecký chmel, od Chebu po Libochovice ale čeká na ochutnání a objevení mnohem víc. Koordinátorem značky je Destinační agentura Dolní Poohří, o.p.s.

Jednotlivé certifikované výrobce najdete v Katalogu řemeslné výroby Ústeckého kraje. Katalog slouží k podpoře místní ekonomiky, pomáhá v reklamě a propagaci produkce a posiluje souměřitelnost místního obyvatelstva s regionem.

V elektronické podobě je katalog umístěn na turistickém portálu Brána do Čech a na webu Ústeckého kraje – www.kr-ustecky.cz – Rozvoj kraje – Podpora venkova. Inspiraci pro nákup certifikovaných produktů hledejte na www.regionalni-znacky.cz. (ink)

Pivovar Kocour z Varnsdorfu

