

Na litvínovské Osadě začíná dopravní „peklo“

LITVÍNŮV – U Citadely se rozjíždí velká stavební akce. Buduje se tu nový přestupní terminál. V souvislosti s tím se částečně uzavřel jeden z nejméně frekventovaných úseků ve městě na Podkrušnohorské ulici. Řidiči musejí už nyní po krkolomných objížďkách.

Pevné nervy a hodně trpělivosti budou potřebovat po dobu půl roku řidiči, kteří přijíždějí k litvínovské Citadele směrem od Koldomu nebo jedou jen do Billy na nákup. Stejně tak i obyvatelé Louček. Těm nyní začne pod okny proudit nebyvalý provoz. Povede tudy totiž objížďná trasa. Z tohoto důvodu zde bude i zákaz stání, takže lidé nebudou moci parkovat tak, jak byli zvyklí. „U Citadely se začalo s budováním Přestupního terminálu Citadela, kde se realizuje částečná uzavírka silnice č. III/0138 Podkrušnohorská. Zakázku provádí firma JMV tech s.r.o., a to za 4,2 milionu korun, které bylo předáno staveništi. V tuto chvíli se řeší chodníky, značení objížďných tras a začínají práce spojené s objížďkou při cestě ve směru do centra. Začalo se v avizovaném termínu, byť jsme to nečekali. Předpokládali jsme, že se vše současným nouzovým stavem pozdrží,“ komentovala mluvčí litvínovské radnice Jitka Pavlíková. Součástí realizace bude úprava dvou autobusových zastávek a chodníků, vybudování nových parkovacích míst a úprava křižovatky ulic Podkrušnohorská a K Loučkám. Chodníky se doplní o dva přechody, místo pro přecházení a bezbariérové prvky. Vykácené stromy nahradí 40 taťolníků. „Celá akce by měla skončit dle smlouvy nejpozději do 30. dubna 2021,“ uvedla mluvčí. (sol)



JAK SE BUDE U BILLY NYNÍ JEZDIT?

- V rámci uzavírky se zachová veškerá doprava směrem z města ke Koldomu.
- Od Koldomu do města se zachová průjezdnost pro autobusy a nákladní dopravu a vozidla stavby. Pro osobní auta platí objížďná trasa od křižovatky Podkrušnohorská a Dvořákova, ulicemi Dvořákova, Seifertova a K Loučkám (okolo u Zvonku), zpět na silnici Podkrušnohorská v Litvínově.
- „Zákaz stání“ je umístěn na ulici Dvořákova, Seifertova a K Loučkám pro zajištění průjezdnosti objížďné trasy (pouze v případě potřeby).
- Mezi autobusovou zastávkou Citadela ve směru Koldům a tramvajovou zastávkou ve směru Most bude vyloučen pěší provoz.
- Dojde k uzavření dvou přechodů pro chodce, přičemž přechod u předprodeji místa DP-MaL se posune.
- Při částečné uzavírce silnice Podkrušnohorská se zachová průjezdnost autobusů v obou směrech.
- Mezi autobusovou zastávkou Citadela ve směru Koldům a tramvajovou zastávkou ve směru Most budou zrušeny zastávky.
- Náhradní autobusová zastávka Citadela ve směru Koldům bude posunuta k čp. 1437 na ulici Podkrušnohorská.
- Současná výstupní tramvajová zastávka Citadela bude po dobu prací sloužit i jako nástupní zastávka.

PRO AKTUÁLNÍ ZPRAVODAJSTVÍ SLEDUJTE WWW.HOMERLIVE.CZ

Krušnohorský škramp 2020

Ujdeš za listopad s námi
200 000 kroků?



Sportovka Litvínov

MOSTECKO/LITVÍNŮVSKO - Sportovní soukromá základní škola Litvínov vyhlašuje soutěž Krušnohorský škramp. Úkolem je v období od 1. do 30. listopadu nachodit při zdravotních procházkách minimálně 200 000 kroků (přibližně něco málo přes 6 tisíc kroků za den) a foto z chytrých hodinek nebo aplikace (např. EPP, Sport tracker aj.) zaslat na e-mail: roman.havlicek@sszslitvinov.cz. Odměnou je originální odznáček. První tři s nejvyšším počtem z prvního stupně a první tři z druhého stupně obdrží drobnou věcnou cenu. Konkurence je velká. Hlavní cenu vyhrává škola, která bude mít největší celkový počet nachozených kroků. (nov)

Vážení čtenáři,
příští číslo týdeníku
Homér vyjde
20. listopadu 2020.
Vaše redakce

Linka pro seniory Most

476 448 436
735 701 485

Po - Pá: 8 - 11 hodin

Koronavirus infolinky

Krajské hygienické stanice
736 233 176
704 829 502
703 365 986

Po - Pá: 7 - 17 hodin
<http://www.khsusti.cz/>

Linka duševní tísně Most:

476 701 444
bezplatný Skype
telefon: ldt.most



Teplárna bude opět NADĚLOVAT

MOSTECKO - Společnosti United Energy a Severočeská teplárenská vyhláší první kolo přijímání žádostí o finanční dary pro následující rok.

O finanční příspěvek na své projekty mohou neziskové organizace v rámci projektu Tepelná Pohoda žádat již od 2. listopadu. Uzávěrka žádostí je 15. ledna 2021. Bližší informace, formulář žádosti a termíny najdete na www.tepelnapohoda.cz/regionu nebo na webu www.ue.cz.

Celkem letos vyhověla komořanská teplárna v 1. a 2. kole šestnácti žádostem o sponzorský příspěvek ze strany neziskových organizací. „V rámci projektu Tepelná Pohoda jsme letos organizacím vyčlenili finanční příspěvky ve výši bezmála 450 tisíc korun. Bohužel, epidemiologická situace v ČR není některým projektům, zvláště těm sportovním, nakloněna a ne všechny finanční dary budou moci letos neziskovky využít. A to i přesto, že jsme firmám vyšli vstříc s posunem termínů konaných akcí. Věříme, že příští rok bude pro organizaci sportovních a kulturních akcí příznivější, než ten letošní,“ uvedla tisková mluvčí teplárenských společností Miloslava Kučerová. (nov)



Skauti přivezou Betlémské světlo

MOST - Přípravy Betlémského světla jsou v plném proudu. Ač to letos bude možná trochu jiné, do Mostu světlo každopádně přijede v sobotu 19.12. Poté ho budou skauti ze střediska Most rozvážet a roznášet na tradiční místa.

Betlémské světlo je plamínek zapalovaný každoročně před Vánoci v betlémské jeskyni, v níž se podle tradice narodil Ježíš Kristus, a rozvážený skauty do řady míst v mnoha evropských a také několika amerických zemích. Zpravidla bývá nejprve letecky dopraven do Vídně, odkud se dále šíří většinou po železnici. Běžně je světlo přinášeno z Betléma, ovšem v roce 2001 z důvodu nebezpečné situace v oblasti Betléma bylo přepraveno z Izraele. V roce 2012 byla kvůli k tehdejšímu blízkovýchodnímu konfliktu bezpečnostní situace natolik nepříznivá, že pouť, která doprovází světlo, musela být zrušena. Světlo bylo tehdy doneseno arabskými dětmi, stejně jako již třikrát v minulosti, přineseno do Tel Avivu, odkud bylo převezeno letadlem do Rakouska.

Důležitá data pro rok 2020:

12. 12. - převzetí světla v Salzburgu

19. 12. - rozvoz skautskými kurýry po celé České republice



Do Mostu přijede Betlémské světlo v sobotu 19. prosince.

Taxík Maxík čeká na „lepší časy“

MOST - Taxík Maxík v Mostě přestal na nějakou dobu jezdit. Žlutobílé vozidlo Taxíku Maxíku totiž čeká na příznivější epidemiologickou situaci.

Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova pozastavil vzhledem k současné epidemiologické situaci od tohoto pondělí až do odvolání poskytování služby Taxík Maxík. Služba je určena pro seniory nad 70 let nebo pro držitele průkazů ZTP či ZTP/P, jejichž trvalé bydliště je na území Mostu, v Čepirozích, Rudolicích, Souši, Velebudicích a Vtelně. O obnovení služby budeme informovat v týdenníku Homér a na www.homerlive.cz. (nov)

Purpurový Hněvín

MOST - Hrad Hněvín se v pondělí 16. listopadu zbarví do purpurové barvy. Důvodem je Světový den předčasně narozených dětí.

Předčasně narozené děti mají svůj den, který připomíná jejich statečnost a sílu žít. Vyzdvihuje práci zdravotníků, oslavuje statečné rodiče a v neposlední řadě nese smutnou vzpomínku na děti, kterým se předčasný příchod na svět stal osudným. Světový den předčasně narozených dětí, sedmnáctý listopadový den, byl vyhlášen Světovým dnem předčasně narozených dětí. Od roku 2010 slavíme tento den také v České republice. Jeho symbolem je purpurová barva. Po celém světě se v uvedený den rozsvítí dominanty - významné památky a budovy - symbolickou purpurovou barvou a lidé sdílejí příběhy dětí, které se předčasně narodily. Ze statistik vyplývá, že jedno z deseti dětí je narozeno předčasně, platí to na celém světě.

K oslavám se i letos připojí Krajská zdravotní, a. s. V Ústeckém kraji se rozsvítí hrad Hněvín v Mostě (ten již 16. listopadu) a ústecký zámeček Větruše. Záštitu nad akcí převzali primátoři obou měst. (nov)



Proč křižovatka u haly nesvítí? Můžou za to zloději kabelů

MOST - Na křižovatce u sportovní haly po dlouhé výluce funguje světelná signalizace. Na dlouhodobou nefunkčnost světelné signalizace si postěžovali i místní občané a zejména řidiči.

Vypnutí semaforů na zmiňované křižovatce trvalo dlouhé týdny. „Důvodem byly výkopové práce, které se tu provádějí,“ uvedla mluvčí mosteckého magistrátu Klára Vydrová. Severočeská vodárenská společnost v této lokalitě provádí rekonstrukci vodovodních řadů pro zhruba pět set napojených obyvatel. Vodovodní řady jsou z různého materiálu a různě staré. Jednak se tudy vede ocelový vodovod z roku 1968 a jedná se o páteřní řad, který pokračuje směrem na Bílinu. V dalších úsecích je potrubí z litiny, které je v provozu od roku 1952 a 1971. Vodovodní řady byly už značně poruchové, a proto se rozhodla Severočeská vodárenská společnost, že je zrekonstruuje. „Práce na rekonstrukci páteřního vodovodního přivaděče probíhají od dubna bez jediného přerušení, a to i v souvislosti s nouzovým stavem, ať již jarním nebo současným. Zhotovitel se předzásobil materiálem potrubí a po celou dobu výstavby bylo pokládáno plynule,“ odmítl prodlevy při rekonstrukčních pracích mluvčí Severočeské vodárenské společnosti Jiří Hladík. Připomněl, že vzhledem k to-



Za nefunkčnost světelné křižovatky nemohl zhotovitel, ale zloději, kteří v noci ukradli kompletní kabeláž k semaforům.

mu, že se jedná o výměnu stávajícího vodovodního ocelového potrubí, které se z výkopu nejdříve vyřeže a odstraní a na stejné místo poté pokládá nové litinové potrubí, je technologie výstavby logicky pomalejší. U křižovatky se třídou Budovatelů se řad pokládá do ocelové chráničky, proto zde byly vyhloubeny dvě startovací jámy, kde docházelo k současnému přepojování nejen tohoto přivaděče, ale i ostatních vodovodních řadů.

Na dlouhodobou nefunkčnost světelné signalizace si postěžovali i místní občané a zejména řidiči. „S přepojováním potrubí souvisí tlakové zkoušky, odběry vzorků, dezinfekce, a nelze tak práce nějak uspišit. Po celou dobu výstavby se plynule zajišťoval dozor a kontrolovalo se ohrazení výkopů, dopravní značení, manipulace. Bohužel zde došlo před několika týdny v nočních hodinách ke zcizení kompletní kabeláže k semaforům na

této křižovatce, které řešila Policie ČR. Nefunkčnost světelného zařízení nesouvisela tedy s činností zhotovitele,“ komentoval dlouhodobější výpadek mluvčí.

V současné době se provádí poslední etapa. „Jedná se o řad 2, kde probíhá bezvýkopová pokládka vodovodu pod ulicí Seiferta. Podle smlouvy měla být stavba dokončena nejpozději do 30. září. Dokončení bylo však posunuto do 30. 11.,“ dodal Jiří Hladík. (sol)

Dopravní omezení u gymnázia v ČSA na zimu skončí!

MOST - Opravy téměř stoletého vodovodu a popraskané kanalizace v ulici ČSA pokračují podle plánu. Je zde omezena doprava a u gymnázia je možné projet jen v jednom směru.

Stavba začala v květnu. „Rekonstrukce kanalizace a vodovodu v ulici ČSA pokračuje v souladu s harmonogramem prací. Zrealizovala se kanalizační stoka v ulici ČSA a nyní se pracuje na kanalizační stoce v ulici J. Opletala a v kruhovém objezdu,“ uvedl Jiří Hladík, mluvčí společnosti Severočeská vodárenská. V těchto dnech začaly práce na vodovodním řa-

du 2 v chodníku před gymnáziem. „Vzhledem k tomu, že i příští rok budou stavební práce probíhat v blízkosti přístupových cest do gymnázia, bude zhotovitel dále informovat ředitele školy tak, aby byly práce na jednotlivých etapách, které ovlivňují přístup do školy, oznámeny v předstihu,“ upozornil mluvčí a ujistil, že tato rozsáhlá stavební akce se koordinu-

je se zástupci města. „Pravidelně je informujeme o plánovaných postupech, a to především z důvodu minimalizace dopravních omezení v blízkosti stavby a s ohledem na bezpečnost pracovníků na této akci,“ podotkl Jiří Hladík.

V roce 2021 bude hlavní část prací tvořit rekonstrukce vodovodního přivaděče v délce 180 metrů v ulici ČSA a kana-

lizační stoka v ulici A. Jiráska. „V zimních měsících předpokládáme technologickou přestávku, zhruba leden – únor 2021. Během ní nebudou žádná dopravní omezení. Poté pak budeme pokračovat dopravní omezení v blízkosti stavby,“ upřesnil mluvčí. Akce by měla být ukončena do 7. srpna 2021. Po ukončení rekonstrukce čeká komunikaci v celé ČSA kompletní výměna povrchu, kterou zrealizuje město v příštím roce. (sol)

Ředitel strážníků: „Situace je vážná, není prostor tolerovat nerespektování pravidel“

MOST - Město Most si dosud oproti jiným městům dlouho vedlo v počtu nakažených na sto tisíc obyvatel poměrně dobře. To se však může během pár dnů nebo týdnů změnit, a také Most může projít vážnější koronavirovou krizí a může dojít k přetížení kapacit nemocnice.

Na dodržování opatření vlády dohlížejí mosteckí strážníci a asistenti prevence kriminality. Zastávají se především na místech, kde se pohybuje větší množství lidí. Pod zvýšeným dohledem jsou problemové lokality, okolí zastávek a nástupišť, nákupních center, a ve dnech volna i volnočasové areály. „Uvědomuji si odpovědnost, která na nás a na složkách IZS leží. A chtěl bych zdůraznit, že jsem nebyl před začátkem této podzimní krize příznivcem represe, tím myslím rozdávání pokut za roušky. Jsem radši, když jsou strážníci schopni lidem domluvit a přesvědčit je, že opatření mají význam. Nepříznivý vývoj šíření nákazy v jiných

městech však nyní přináší potřebu důraznějšího postupu při kontrolách zejména shromažďování osob bez roušek v problémových lokalitách nebo u ubytoven. Situace je tak vážná, že už moc není moc prostoru tolerovat nerespektování pravidel. Snažíme se přispět k tomu, aby se naše město s touto krizí dobře vypořádalo. Chceme pomoci ochránit rizikové skupiny a nezatežovat naše zdravotníky,“ uvedl ředitel mosteckých strážníků Jaroslav Hrvol.

Naprostá většina lidí v Mostě se podle ředitele městské policie chová zodpovědně. Existují však určitě procenta lidí, jako v celé společnosti, kteří jsou k nařízením odmítaví. „Jedná

se však o jednotky případů, na většinu lidí stačí domluva. V případě opakovaného porušení nařízení přichází nekompromisní postih,“ uvedl ředitel městské policie. Strážníci a policisté jsou při porušování opatření oprávněni uložit na místě pokutu do výše deseti tisíc korun nebo podezření z přestupku oznámit správnímu orgánu. Pokutu v nejvyšší výši městská policie zatím neevduje.

Strážníci také vypomáhají u nemocnice na odběrovém místě na covid-19, kde se shromažďuje velké množství lidí, kteří se často necítí dobře. Někdy zde dochází ke konfliktům mezi čekajícími navzájem, terčem slovnických napadení jsou někdy i zdravotníci. Strážníci dohlížejí na



klidný průběh, do držování rozestupů a zakrytí dýchacích cest. Stejně tak vypomáhají strážníci a asistenti prevence kriminality u magistrátu a dalších úřadů ve městě. „Chtěl bych poděkovat všem zodpovědným občanům, kteří dodržují opatření. A také prosím všechny, aby se vyhnuli nezbytným kontaktům s jinými lidmi, mysleli na ostatní, na své blízké. A v případě, byť i mírných příznaků nachlazení, zůstali doma a nebyli v kontaktu se seniory nebo jinými ohroženými členy rodiny. Protože ani nemusejí vědět, že se jedná o nákazu covid-19, a mohou nakazit někoho, kdo bude mít průběh nemoci mnohem horší,“ apeluje Jaroslav Hrvol.

(nov)

Prodlužuje se platnost řidičských průkazů

MOST – Občané, kterým propadá řidičský průkaz, si jej nemusejí v době nouzového stavu vyměňovat za nový. Prodlužuje se jeho platnost. Na Mostecku se to týká více než tisícovky jeho držitelů.

Doklady, jako řidičský průkaz; průkaz profesní způsobilosti řidiče; potvrzení o oznámení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu atd., jejichž platnost uplynula v době trvání nouzového stavu, se považují za platné. „Znamená to, že držitelé těchto dokladů nebudou postihováni v přestupkovém řízení,“ vysvětlila mluvčí mosteckého magistrátu Klára Vydrová. Povinnost vyměnit řidičské průkazy v tomto období má 1 201 občanů (do konce roku jich je 2 215). „V tomto počtu jsou zahrnuti řidičské průkazy, kterým nyní končí platnost, i ty, kterým již platnost od začátku roku skončila a dosud neproběhla výměna,“ doplnila Klára Vydrová.

Pozor však na druh dokladu

Prodlužování platnosti se netýká například občanských prů-

kazů. Jejich platnost končí do konce roku 333 lidem s trvalým bydlištěm v Mostě. „Přesně nelze určit, kolika občanů se to týká právě v tomto období. Na rozdíl od řidičských průkazů žádné informace o benevolenci k platnosti občanských průkazů zatím nemáme,“ podotkla mluvčí. Prodloužení platnosti u řidičských průkazů s ohledem na nouzový stav povolilo ministerstvo dopravy poprvé letos v březnu. Týkalo se to dokladů, jimž skončila platnost mezi 1. únorem a 31. srpnem 2020. Automaticky byla prodloužena jejich platnost o sedm měsíců od data původního ukončení daného dokladu. Některé již propadlé řidičské průkazy mají tedy platnost již prodlouženou. „Platnost je ale vázána pouze na dobu trvání nouzového stavu a platí jen na území České republiky. Doporučuje se s výměnou nečekat a průkazy si vyměnit,“ apeluje mluv-



čí. Podle aktuálních zpráv jedná ministerstvo dopravy s Evropskou komisí o návrhu prodloužení platnosti propadlých řidičských průkazů až do 31. 3. 2021.

Hromadné výměny nejsou na obzoru

Hromadné výměny řidičských průkazů v souvislosti s modernizací proběhly 1. 7. 2018 a jejich platnost je 10 let. Další hromadnější výměna se očekává v roce 2028. Od 1. 7. 2018 se mohou řidiči v souvislosti s výměnou řidi-

čáků obracet na kterýkoli úřad obce s rozšířenou působností. „V této souvislosti bychom občanům rádi připomněli, že nelze pro české řidičské průkazy odevzdávat vlastní foto, a to ani foto přeposlané komerčním fotografem do datové schránky. Focení probíhá přímo na místě. Je-li dostupná fotografie v systému občanských průkazů, lze převzít i tuto,“ upozornila mluvčí a připomněla: „Žádné hromadné výměny se nechystají. Pouze do roku 2026 je nutné vyměnit si všechny občanské průkazy typu knížka – poté končí jejich platnost.“ (sol)

Je důležité si uvědomit, jaká hrůza se stala

MOST – Příští týden si připomeneme smutné výročí. V noci z 9. na 10. listopadu 1938 se stal jeden z největších protizidovských pogromů v novodobé historii lidstva. Hrůzná noc vešla do dějin jako „křišťálová“. Dramatické události se před dvaosmdesát lety odehrály také v Mostě. Za obět nacistické nenávisti padla zdejší synagoga i lidské životy.

Konec synagogy v Mostě. To byl jeden z důsledků demonstrace síly, moci, zpučnosti a rasové nenávisti namířené proti Židům. Skupiny příslušníků nacistických organizací SA, Hitlerjugend, policie a gestapa v noci z 9. na 10. listopad a v následujících dvou dnech v Německu, k němu připojeném Rakousku a Sudetech pustošily synagogy, rozbíjely židovské hřbitovy, obchody, domy a byty. Gardy prošly 10. listopadu pozdě odpoledne i Mostem. Po jejich řádění zůstala zdejší synagoga v plamelech. Trosky ohořelé budovy nacisté o dva roky později srovnali se zemí.

Letošní připomenutí křišťálové noci se bude muset vzhledem k epidemiologické situaci obejít bez veřejné piety. Tu v minulých letech organizovala například Židovská obec Teplice „Ačkoliv



Dramatické události křišťálové noci se odehrály před 82 lety i v Mostě.

není možné vzpomenout na tuto událost a její oběti společně, každý si ji může připomenout sám v sobě, v soukromí. Je totiž důležité si uvědomit, jaká hrůza se tehdy stala. Nacisté během křišťálové noci zabili stovku lidí, asi 30 tisíc Židů odveleli do koncentračních táborů a zničili nebo poškodili 1300 židovských objektů v Evropě. Jen v českém pohraničí jich shořelo padesát,“ připomněl předseda Židovské obce Teplice

Michael Lichtenstein. Křišťálová noc započala genocidu Židů v celé Evropě, vyžádala si na šest milionů mrtvých.

Židovská modlitebna byla v Mostě postavena v roce 1864, o čtyři roky později vznikl Spolek pro modlitebnu se státním statutem, brzy na to také novodobá Židovská náboženská obec. Prvním předsedou židovské obce byl Abrahám Hirsch, který se zasloužil o výstav-

bu synagogy. Mostečtí Židé do té doby navštěvovali synagogu v Hořanech. Základní kámen synagogy položili 24. srpna 1872, slavnostně vysvěcena byla 22. září 1873. Synagoga a sídlo Židovské náboženské obce se nacházely na náměstí Sv. Anny. V současnosti bychom místo, kde obě budovy stály, museli hledat na dně nedávno napuštěného mosteckého jezera. (ina)

Dopravní podnik vzdělává své zaměstnance

MOST – Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova zvýší profesionální úroveň svých zaměstnanců. Na projekt Podnikového vzdělávání zaměstnanců totiž opětovně získal dotaci v rámci operačního programu Zaměstnanost.

Projekt vzdělávání je určený pro zaměstnance v pracovním nebo obdobném vztahu k podpořené firmě, netýká se pracovníků zaměstnaných na dohodu o provedení práce. „V průběhu projektu budou vybráni zaměstnanci proškolení ve dvou oblastech. V jedné proběhnou školení na témata Komunikace v obtížných situacích, Konfliktní situace a Stres a jeho odstraňování. Budou hlavně pro pracovníky, kteří se do konfliktních situací v rámci své náplně práce dostávají, tedy řidiče autobusů, tramvají, pracovníky obchodního provozu, přepravní kontrolory a řidiče sanitních vo-

zů apod.“ vysvětluje ředitel Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova Daniel Dunovský. V oblasti technického a jiného odborného vzdělávání, určeného zejména pro řidiče autobusů a tramvají, jsou naplánována odborná školení na vozidla bus SOR a MAN, a to na analýzy poruch, závad a jejich opravy; servis a údržbu; Stejně tak i obdobná školení na všechny typy drážních vozidel provozovaných v dopravním podniku, tedy tramvají.

Celkové náklady na projekt by měly činit zhruba 2,5 mil. Kč, přičemž 15 procent bude hradit dopravní podnik. Zbylou část

pokryje dotace. Školení musí proběhnout do konce března 2022. „Díky realizaci těchto školení předpokládáme, že profesionálnější přístupem zaměstnanců dojde ke snížení počtu konfliktů s pasažéry přepravovanými na

linkách dopravního podniku, ale také, že dosáhneme menšího počtu závad a jejich rychlejší odstraňování, což obojí přispěje k větší bezpečnosti a plynulosti přepravy pasažérů,“ komentoval Daniel Dunovský. (sol)



Od proškolení zaměstnanců si dopravní podnik slibuje menší počet závad a jejich rychlejší odstraňování.

Otázka pro...

Petra Formánka,
ředitel Sportovní haly Most

Polní nemocnice ve sportovní hale JE FÁMA!

V posledních dnech se městem šíří informace, že Sportovní hala Most a zimní stadion se v případě vyčerpání kapacit nemocničních lůžek připravují na ubytování nemocných. Je pravda, že už „trénujete“ rozmístění nemocných? Změní se sportovní hala v nejbližších dnech na polní nemocnici?

Z krizového hlediska se nejedná o žádnou novinku, ani o nic tajného. Sportovní hala je svou plochou v zásadě největší zařízení v Mostě a v krizovém plánu města Mostu (a zřejmě i kraje), se s ní počítá. V případě evakuační potřeby může tomuto účelu sloužit jako shromaždiště. Ostatně, zhruba před dvěma roky takto sportovní hala posloužila při nálezu válečné pumy v Podzátecké čtvrti. Tato oblast se musela evakuovat a obyvatelé, kteří neměli kam jít, našli azyl u nás. V případě zpráv, že trénujeme rozmístění nemocných a umístění zázemí pro zdravotníky, se jedná o fámu. Pokud by však něco podobného přišlo, jsme na řešení krizové situace připraveni. (nov)



Knihovna Mostecka vyhláší soutěž

MOST – Ačkoliv Městská knihovna Most je uzavřena, malí čtenáři si přijdou na své on-line. Od pondělí 1. listopadu vyhlásila Mostecká knihovna pro děti dvě zajímavé čtenářské soutěže MILIONÁŘEM V KNIHOVNĚ a NA SLOVÍČKO SE SLOVÍČKY. Více děti najdou na: www.juniormost.cz/cim-zijeme/souteze. (nov)



Jídelna SŠT Most

Velebudice, Dělnická 21

vás zve na oběd

Výběr ze dvou jídel, včetně polévky, dezertu a nápoje

Cena oběda je 63,80 Kč včetně DPH

Obědy lze objednat a rušit online v aplikaci Strava.cz pro Android a iOS

Parkovat je možno přímo před jídelnou

Stravování zajišťuje paní Jana Šturová

+420 476 137 491

sturova.jana@sstmost.cz

Střední škola technická, Most, příspěvková organizace

www.sstmost.cz/cs/jidelnicek/

Moldavská železnice 2021 v novém kalendáři

ÚSTECKÝ KRAJ - Pro všechny milovníky železnice vychází nástěnný kalendář **Moldavská železnice 2021**

Kalendář má formát A3 a je věnován železnici Most – Moldava v Krušných horách. Zdobí ho třináct velkofomátových fotografií nejzajímavějších míst a vozidel, jež se na Moldavské železnici v nedávné minulosti objevily. Kalendář je možné objednat až do 18. listopadu na e-mailové adrese ivan.dousa@seznam.cz. (nov)

Kalendář Moldavská železnice 2021

Originální měsíční nástěnný kalendář pro rok 2021. 13 barevných listů formátu A3 s těmi nejhezčími snímky, které znáte z profilu Moldavské železnice. Nádherňý dárek pro všechny příznivce železnice a milovníky železniční trati Most - Moldava v Kř. H. Fotografie těch nejzajímavějších míst a vozidel, které jste mohli na moldavské trati zahlédnout. Objednávky pouze do 18. listopadu 2020 na e-mailu ivan.dousa@seznam.cz. Cena 200 Kč.



Moldavská železnice 2021



Technohraní mění pravidla

MOST - Na základě proseb soutěžících se skupina Technohraní podmínky soutěže Malá stavítelka a malý stavitel, a to již od 3 do 10 let. Soutěžít je možné až do 30. listopadu. www.facebook.com/groups/763610994199652/?ref=share. (nov)



OCENÍME VAŠE STAROŽITNOSTI ZDARMA

Obrazy, tesáky, zbraně, paroží, mince sošky, porcelán, řády, vyznamenání, hodinky, medaile, atd.

Popřípadě odkoupíme za nejlepší cenu!



Telefon: 703 638 474
Mail: antikpons@seznam.cz
FB: antikpons

Když to má smysl, není co řešit.

CHCI POMÁHAT

POVOLÁVÁME DOBROVOLNÍKY A DOBROVOLNICE

PŘIHLAS SE A POMÁHEJ 732 893 232

REGISTRACE ON-LINE NA WWW.DOBROVOLNICTVI-USTECKYKRAJ.CZ

PŘÍMÉ ZAPOJENÍ POUZE V OCHRANNÝCH POMŮCKÁCH

HLEDÁME TAKÉ BEZKONTAKTNÍ DOBROVOLNÍKY A DOBROVOLNICE

PROŠKOLÍME TĚ ON-LINE #covid19

Ponořte se do Příběhu starého Mostu

MOST - Oblastní muzeum a galerie v Mostě společně s Ústeckým krajem v rámci česko-německého přeshraničního projektu „Umění pozdního středověku v hornické oblasti Krušnohoří“, představují veřejnosti novou a svým významem a odkazem unikátní výstavu s názvem **Příběh starého Mostu**. Výstavu můžete zatím zhlédnout jen virtuálně. Potrvá do 17. ledna 2021 a finančně ji podpořilo Ministerstvo kultury ČR.

Výstava Příběh starého Mostu opětovně po více jak dvaceti letech zpřístupňuje veřejnosti muzejní sbírku výtvarného umění, s jejíž pomocí má přiblížit podobu starého Mostu a jeho umělecké a stavební hodnoty. Je věnována památce historičky Heide Mannlové Rakové (1941–2000), která svůj život zasvětila poznání a záchraně kulturního dědictví Mostu a Mostecká.

Výstava je rozdělena do několika částí, přičemž hlavními pilíři činnosti historičky byla záchrana starého Mostu ja-



Nebylo jednoduché vytvořit harmonizující a esteticky působící celek z tak rozmanitých artefaktů – jsou zde skutečně různorodá díla, používají se různé techniky. Výtvarné řešení realizoval akad. mal. Pavel Koch.

ko takového, výzkum děkanského kostela a jeho výzdoby a péče o výtvarnou sbírku muzea. Součástí muzejní sbírky je soubor obrazů Jindřicha Loose (vzni-

kal v mezidobí obou světových válek) a Antonína Willerta (bylo objeveno pro veřejnost v 80. letech 20. století), kteří zachytili historickou podobu Mostu a jejich tvorba umožňuje bližší poznání zaniklého města. Loosova díla doprovází krátký film z roku 1973 s názvem *Moje město: Svědectví Jindřicha Loose o Mostu před 100 lety*.

Výstava zahrnuje na zhruba 150 různých uměleckých děl a artefaktů. „Můžete tu vidět od maleb, přes kresby, modely a sochařská díla také třeba kamenické prvky. Zajímavou součástí jsou například dvě pečeti zapsané v Státním okresním archivu v Mostě, jedno se znakem královského města Mostu, druhé cechu mosteckých zedníků a kameníků, které připomene stavbu děkanského kostela a výzkum Heide týkající se kamenických značek a dalších aktivit při budování chrámu,“ uvedla autorka výstavy Jitka Šrejberová.

Do expozice se podařilo také zapojit dílo manžela Heide

Bořivoje Raka. Návštěvníci tu mohou vidět jeho plastiku Na paměť zničeného královského města Mostu, což celý příběh ještě umocňuje. Lev na stěně prvního sálu na ose skrze děkanský kostel komunikuje s ukřižovaným Kristem na stěně sálu posledního. „Snažila jsem se vyjádřit určitou paralelu, kdy se Kristus obětoval za nás všechny a město Most vlastně také,“ popisuje dále Jitka Šrejberová a upozorňuje, že i Bořivoj Rak se významně podílel na záchraně kulturního dědictví Mostecká.

Výstavu prokládají texty, které návštěvníka provázejí příběhem, seznamují jej s událostmi včetně urbanistického vývoje města, přičemž velkou úlohu sehrál i moment transferu děkanského kostela Nanebevzetí Panny Marie – trvalé memento likvidace kulturních hodnot a také leitmotiv jedinečné výstavy. „Co z příběhu Heide určitě návštěvník pochopí - že se nikdy nesmířila se zánikem starého města Mostu. Byla to věc, která byla z jejího pohledu neospravedlnitelná a neoddiskutovatelná, a proto si Most zaslouží, aby žil dál - alespoň ve vzpomínkách,“ vysvětluje autorka výstavy.

„Heide věděla, že bourání nic neodvrátí, ale nechtěla těmto událostem nečinně přihlížet, a snažila se proto usilovně zapojit do záchraně kulturního dědictví zanikajícího města, ale i okolních obcí, aby se udržela paměť na historii města a jeho okolí. Věřila, že právě trvalá připomínka napříč generacemi, jež se budou s tímto příběhem seznamovat, může pomoci, aby se něco obdobného už nemohlo opakovat,“ je přesvědčena Jitka Šrejberová. Podle jejího názoru je trvalé zhodnocování a zpřístupňování sbírky, s jejíž pomocí Heide Most lidem ukazovala, i jedním z poslání mosteckého muzea a galerie.

Vlasta ŠOLTYSOVÁ



Na výstavě nejde jen o „výtvarno“ a bývalou krásu Mostu, ale i o hlubší a vnitřní pochopení příběhu – respektive propojení dvou příběhů – starého Mostu a Heide.



V rámci výstavy byly také plánovány komentované prohlídky s výkladem. S ohledem na pandemická opatření však i tyto odpadají. Pokud ale situace v novém roce dovolí, mohly by se uskutečnit v náhradních termínech. (3x foto Miloš Žihla)

Kurzy a volné jízdy na mosteckém autodromu jsou stále v prodeji

MOST - Mostecký autodrom nepřerušil on-line prodej kurzů bezpečné jízdy a kupónů na volné jízdy po velkém závodním okruhu.

Areál autodromu je vzhledem k vládou vyhlášeným opatřením k zamezení šíření epidemie koronaviru a nemoci covid-19 v současné době pro veřejnost uzavřený. „Po návratu do běžného režimu ihned vyhlásíme nové termíny kurzů i volných jízd, na

něž se zájemci budou moci objednat. V této nelehké době nám zakoupením kurzů a kupónů fanoušci velmi pomohou, je to pro nás významná podpora,“ vysvětlila obchodní a marketingová ředitelka společnosti Autodromu Most Jana Svobodová.

Kupón umožňuje jízdu po okruhu ve vlastním voze nebo motocyklu po dobu 25 minut, je možné zakoupit jich více. Jsou nepřetržitě k mání online v e-shopu na webových stránkách autodromu. Prodej kupónu na místě v den konání jízd a startovní věži není možný, organizátoři jej mimo jiné i z hygienických důvodů ukončili. Kurzy i vol-

né jízdy autodrom nabízí také ve formě dárkových poukazů. „S blízcími se vánočními svátky je to určitě zajímavými tip, jak potěšit motoristického nadšence z řad nejbližších nebo přátel nevěšdním dárkem. V našem e-shopu je ale možné se inspirovat i k řadě dalších zajímavých dárků pod stromček,“ doplnila Jana Svobodová. (nov)

Autodrom připravil novinku v kurzech bezpečné jízdy

MOST - Mostecký autodrom připravil novinku pro letošní zimu. Je zaměřena na bezpečnost, respektive na snížení rizika dopravních nehod i jejich následků. Jde o modifikaci základního kurzu bezpečné jízdy. Po jeho absolvování řidiči mohou své znalosti a dovednosti za volantem posunout na vyšší úroveň, zvládání krizových situací si tak osvojí i v rychlostech, jimiž se běžně pohybují na silnici mimo obec nebo na dálnici. Pokud to epidemiologická situace dovolí, Kurz bezpečné jízdy – úroveň 2, bude mít premiéru v sobotu 12. prosince.

Novinka navazuje na základní kurz. „Dosud taková možnost nebyla. Nabízíme samozřejmě i kurzy sportovní jízdy. Vyhledávají je ale spíše nadšenci, kteří touží po adrenalinu a neváhají zažít pocity závodního jezdce. Navíc disponují i vyhovující technikou, tedy sportovně zaměřeným silným vozem,“ vysvětlil instruktor bezpečné jízdy společnosti Autodrom Most Marek Kohoutek.

Kurz bezpečné jízdy vyšší úrovně dává více prostoru nácviku zvládání krizových situ-



Pokud to epidemiologická situace dovolí, Kurz bezpečné jízdy – úroveň 2 bude mít premiéru v sobotu 12. prosince.

aci, jež podle statistik nejčastěji končí vážnými nehodami. Podmínkou účasti v kurzu je dřívější absolvování základního kurzu bezpečné jízdy v některém z certifikovaných výukových středisek. „Posun řidičských dovedností, znalostí a zejména reakcí na nečekanou situaci na vyšší úroveň je ideální možností,

jak lépe ochránit na cestách sebe i své nejbližší na sedadlech spolujezdců,“ upozornil Kohoutek.

V teoretické části kurzu instruktor vysvětlí výhody používání defenzivní jízdy a mimo jiné se bude také podrobně věnovat funkcím elektronických systémů vozu, jež pomáhají řidiči zvládnout krizovou situaci.

„Uplatníme individuální přístup, každý účastník kurzu získá informace o svém voze. V praktické části na výukových plochách polygonu si řidiči vyzkoušejí vyhýbací manévry na různých adhezních povrchích i za snížené viditelnosti a také zvládání smyky přední i zadní nápravy,“ doplnil Marek Kohoutek. **(nov)**

NASCAR Show na autodromu až příští rok Má to být ještě lepší podívaná

MOST - Promotér NASCAR Whelen Euro Series a společnost AUTODROM MOST se dohodli na přesunutí termínu závodního víkendu OMV MaxxMotion NASCAR Show, který se měl na mosteckém okruhu uskutečnit 14. a 15. listopadu, do sezony 2021. Důvodem je nepříznivý vývoj epidemie koronaviru a nemoci covid-19 na území České republiky.

Vláda vyhlásila přísná opatření k zamezení šíření epidemie. „V jejich důsledku jsme museli areál uzavřít veřejnosti. Za této situace není možné závod uspořádat,“ vysvětlila obchodní a marketingová ředitelka společnosti AUTODROM MOST Jana Svobodová. „Spolu s našim partnerem, společností AUTODROM MOST, jsme již zahájili přípravy na další rok, abychom našim fanouškům ve střední Evropě mohli nabídnout ještě lepší podívanou,“ uvedl prezident a generální ředitel NASCAR Whelen Euro Series Jerome Galpin.

Ze stejných důvodů už pořadatelé museli zrušit původní červnový termín mosteckého závodu evropské série NASCAR. O soubor je na dráze o víkendu 14. a 15. listopa-



Všechny dosud prodané vstupenky na listopadový závodní víkend v Mostě zůstávají v platnosti pro příští rok, přesný termín pořadatelé zveřejní s dostatečným předstihem.

du ale jezdci nakonec nepřijdou. Promotér se totiž domluvil na uspořádání závodu s provozovatelem automotodromu v chorvatském Grobniku. „Ale spoň jednu dobrou zprávu pro naše fanoušky máme. Po oba ví-

kendové dny budeme závody vysílat živě na Facebooku mosteckého autodromu. Takže kdo bude chtít, může sledovat dění na okruhu v přímém přenosu,“ upřesnila Svobodová. Tuzemští fanoušci budou zvědaví zejména

na výkon jediného českého zástupce ve startovním poli Martina Douška, jenž má za sebou životní závodní víkend v belgickém Zolderu ze začátku října. **(nov)**

Čarodějnice má na krev právo

SOUDNIČKA

Marie byla přesvědčená, že je jiná než ostatní dívky. Nevěděla, co je s ní špatné, ale bylo jí jasné, že se od svých spolužaček liší. Nikdy si s nikým nerozuměla. Žila na okraji každé společnosti, do které se kdy dostala. Nikdy si s ní děti nehrály, když byla malá. Na základní škole neměla kamarády a celých devět let prošla školou jako dívka z poslední lavice, ke které nikdo o přestávku nepřišel, aby si s ní popovídal nebo se s ní rozdělil o svačinu. Byla tak trochu neviditelná a tak trochu se jí ostatní děti bály. Nevěděla, proč to tak je. Na gymnáziu se opa-

koval přesně model z uplynulých let. Spolužáci se jí stranili, nechťeli s ní nic mít. Nikdo ji ale nešikanoval, nikdo jí ničím neublížoval. Jen se všichni tvářili, že tam s nimi není. Marii to nijak nevadilo. Byla zvyklá žít si ve svém vnitřním světě. Dívala se kolem sebe a viděla, co ostatní neviděli. Většina lidí kolem ní jakoby byla obklopena oparem. Šedivým, někdy bílým. Podle barvy, jakou viděla, pak Marie rozdělovala lidi do skupin. Ty bílé byla ještě ochotná ve své blízkosti snést. Ty šedé nesnášela. Bylo jí sedmáct, když jí zemřela matka. Marie se odstěhovala k babičce, se kterou se do té doby stýkala jen velmi málo. Babička z otcovy strany si s její mámou nikdy nerozuměla. Marie pochopila už jako dítě, že máma babičce cosi zaslíbila a nechce se s ní stýkat. Když Marie babičku viděla po dlouhých letech, byla překvapivě intenzivně až černou barvou, která ji obklopovala. Nejdřív nechťela ani pomyslet na to, že by se měla k téhle černé ženě odstěhovat. Pak si ale uvědomila, že jinak musí do dětského domova a řekla si, že tedy rok vydrží. Až jí bude osmnáct, půjde si po svém. Prvních několik dnů na ni babička téměř nemluvila. Jen to nejnutejnější. Kde má spát, co má jíst. Marie si pomalu zvykala na nový domov i na tu černou barvu. Najednou se jí nezdála tak studená a nepřijemná jako šedivá, co obklopovala šedé lidi. Ta její černá byla taková sametová a v Marii vzbuzovala pocit bezpečí. Trvalo několik týdnů, než se dostala Marie k babičce blíž. Pak šlo ale všechno rychle. Jakoby byly stejné. Proseděly celé večery u ohně a povídaley si. Když babička pochopila, že má Marie pochybnosti o sobě, začala jí vpravět o svém mládí, o své matce a babičce. Všechny měly zvláštní schopnosti. Dokázaly ovlivňovat lidi i zvířata, přivolat na někoho neštěstí. Dřív se jim říkalo čarodějnice a lidé se jich báli. Dnes už na jejich schopnosti lidé nevěří. To ale neznamená, že nejsou. Marie, stejně jako všechny ženy z jejího rodu, ty schopnosti má. Tak, jak vidí lidi v barvách, dokáže jejich barvy i ovlivňovat. Změnit bílou na šedivou, a tím i osud člověka. Přivolat nemoc, neštěstí. Měla nárok na to, aby si jí lidé předcházeli, aby se jí báli. Vždycky to tak v jejího rodu bylo. Jen její matka o tom nechťela ani slyšet a Marii ještě jako malé dítě od rodiny svého manžela po jeho smrti izolovala. Marie byla spokojená. Konečně věděla, co je zač. Začala se na lidi kolem sebe dívat svrchu. Ona byla něco víc. Jen měla pocit, že je ta síla sice v ní, ale neukodil ho úmyslně. „I když obviněný následně fakturu za vodu uhradil, trestnímu stíhání se nevyhnul,“ konstatovala mluvčí. **(sol)**



se jí ale zeptala. A tak se dozvěděla největší tajemství svého rodu. Každá žena svou moc posílila už v mládí. Je proto nutné, aby se napila krve člověka. Všechny to tak dělaly. Ještě když byly mladé dívky, dostávaly pít krev lidí. A sílyly.

Marie ale žila s matkou, která jí od rodiny jejího otce izolovala. A tak nic nevěděla. Až teď. Babička jí ujistila, že je to v pořádku. Má to tak být. A ona na to má právo. Má si vybrat člověka, jehož barva je jí obzvlášť příjemná. Od něj si pak vezme svoji sílu. Marie babičce věřila každé slovo. Konečně měla

člověka, který jí rozuměl. Vybrala si jednu ze svých spolužaček. Jmenovala se Jitka a byla snad jediná, s kým se Marie občas ve škole bavila. Nebyla její kamarádka, nic o ní nevěděla, ale byla jediným člověkem, který mohl mít k Marii bližší vztah. Ve škole šla Marie za Jitkou a řekla jí, že by s ní chtěla mluvit mimo školu. Řekla jí, že se s ní chce o něčem poradit a nikoho jiného nemá. Jitka byla v jádru hodná dívka. Marie jí bylo líto. Ostatní spolužáci o Marii říkali, že je divná a že z ní mají husí kůži. Jitka se v její blízkosti také necítila dobře, ale chtěla to překonat. Nechtěla, aby byla Marie tak sama. A tak přišla, kam ji Marie zvala. Šel se večer v parku. Marie zamířila k řece, Jitka šla za ní. Měla strach. Marie nic neříkala. U řeky se zastavily. Marie se na Jitku obrátila. Pomyslela si, že tu holku má vlastně ráda. Byla čistě bílá a jediná, kdo si jí kdy všiml. Chytila Jitku za ruku a než stačila dívka vykřiknout, ostrým nožem jí přetřela žíly na zápěstí. Pak přitiskla dlaně Jitce na ústa a ještě jí bodla do břicha. Dívka se pomalu sesunula k zemi. Marie si k ní klekla, držela její hlavu na klíně. Zdvihla její ruku a přisála se k ráně. Polykala ještě teplou krev a cítila, jak se v jejím těle rozlévá síla. Když Jitka dodýchala, nechala jí jen tak ležet na zemi a odešla domů. Babička na ni hned poznala, že je jiná. Usmívala se. Konečně. Její holčička se stala ženou. Když se jí narodil chlapec, Mariin otec, řada žen v jejího rodu se tím přerušila. Myslela si, že je konec. Ale teď se všechno vrátilo. Marie je tady a je stejná. Pro Marii přišla policie už ten večer. Spojit si smrt mladé dívky s její spolužačkou nebylo těžké. Jitka se netajila tím, že se má s Marií setkat. Policie našla svědky, kteří viděli dívky odcházet do parku. Našla nůž s otisky. Marie se hned při prvním výslechu přiznala. Byla si jistá, že byla v právu. Vždycky to tak bylo. Babička jí to říkala. Vyšetřovatel měl jasno. Vyslechl si příběh o ženách Mariina rodu a obrátil se na psychiatra. Marie skončila v léčebně. Doktor, který jí měl na starosti, pozoroval mladou krásnou dívku, která v klidu seděla a nemluvila s ním. Věděl, co se v ní děje. Byl to starý zkušený muž. Takový případ už jednou měl. Dívčinu babičku léčil, když byl ještě mladý. Ta sice tenkrát nikoho nezabila, ale byla přesvědčená, že má nad lidmi moc. Psychická porucha, která je dědičná. Syn té ženy tenkrát spáchal sebevraždu. V dopise na rozloučenou napsal, že má neodbytné nutkání někoho zabít a pít jeho krev. A tak se raději zabíjí sám. Díval se na Marii a bylo mu smutno. Byla to jeho chyba, že té ženě nedokázal pomoci. **(pur)**

Porušené paragrafy

Cigára bez kolků v lednici

MOST - Vyšetřovatel obvinil 55letou ženu z Mostu z porušení předpisů o nálepkách a jiných předmětech k označení zboží a porušení práv k ochranné známce. Žena v provozovně na sídlišti Zahradní v Mostě skladovala v lednici a upravené plynové láhvi i na dalších místech prodejny zboží ve spotřebitelském

balení, z nichž některé nebyly opatřeny kolkem. Jejich prodejem by vznikla na neodvedených daních státu škoda za 29 tis. Kč. V prodejně měla i výrobky označené neoprávněnou ochrannou známkou. „Šlo o osmery hodinky v hodnotě 104 tisíc korun. I ty byly na místě zajištěny pracovníky celní správy. Obviněná je stíhána na svobodu a hrozí jí až tříletý trest odnětí svobody,“ informovala policejní mluvčí Ludmila Světláková.

Nechťel platit za vodu

MOST - Za toto podvodné jednání hrozí 34letému muži z Mostecka až pětiletý trest odnětí svobody. K činu došlo v obci na Mostecku v místě jeho bydliště. „Muž podváděl, aby nemusel platit vysokou částku za roční spotřebu vody. Nechal si údajně poradit od známého, jak záležitost obejít,“ uvedla mluvčí. Obviněný ohlásil vodohostodářské firmě, že na pozem-

ku svého domu našel prasklou trubku, kterou mohla voda unikat a zapřičinit velkou spotřebu. Pracovníci firmy přišli na kontrolu vodoměru. Ten zkontrolovali a zjistili, že je poškozený. Soudní znalec pak následně potvrdil, že s vodoměrem někdo neodborně manipuloval a poškodil ho úmyslně. „I když obviněný následně fakturu za vodu uhradil, trestnímu stíhání se nevyhnul,“ konstatovala mluvčí. **(sol)**

Obora Fláje otevřena

LITVÍNOV – Flájská obora pořádá ve dnech 14.-17. listopadu od 10 do 15 hodin Den otevřených dveří.

Vstup je povolen pro pěší a cyklisty jen po vyznačené trase na mapě (asfaltová komunikace Šumenské údolí – Zámecká křižovatka, Zámecká křižovatka – Dlouhá Louka), která je umístěna na vstupních branách Obory Fláje. Z důvodů bezpečnosti veřejnosti a klidu chované zvěře, žádají Lesy České republiky o dodržování návštěvního řádu. (nov)



Johann W
rozšiřuje otevření vinotéky

Divadelní předplatné v Mostě v prodeji

MOST – Městské divadlo v Mostě zahájilo prodej předplatného na rok 2021. V sezoně 2021 se můžete těšit na 7 premiér známých českých i zahraničních titulů. Přehled premiér naleznete na www.divadlo-most.cz, kde si můžete předplatné také rezervovat. (nov)



Most na PKH k zemi nepadne – ZATÍM! Firma hrála „mrtvého brouka“

LITVÍNOV – Most na Podkrušnohorské se zatím demolovat nebude. Akce se posouvá do příštího roku. Zasekla se na výměně veřejné zakázky.

Zásadní dopravní omezení a objíždky na Podkrušnohorské ulici zatím řidiče strážit nemusí. Demolice mostu přes Mezibořskou ulici se totiž musela pozastavit. Vítěz výběrového řízení, brněnská firma OHL ŽS, a.s., která měla demolici a stavbu nového mostu provést za 116 mil. Kč, totiž nesplnila požadavky radnice a hrála úlohu „mrtvého brouka“. „Ještě před tím, než došlo k podpisu smlouvy, žádalo město vítěznou firmu o doplnění některých náležitostí, a to v souladu se zákonem. Firma ale nereagovala, byla tak z řízení vyřazena,“ vysvětlila mluvčí litvínovské radnice Jitka Pavlíková. Most se totiž měl začít bourat už v říjnu.

Město oslovilo účastníka výběrového řízení, který skončil na druhém místě (celkem se do veřejné zakázky hlásilo pět firem), sdružení firem Fresta-Fišer, rekonstrukce, stavby a Vodohospodářské stavby. Zakázka se však o několik milionů prodražila. Sdružení nabídlo cenu přes 119 milionů korun. „Město získalo na tuto akci dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury, a to ve vý-



Nový most přes ulici Mezibořskou, bude oproti stávajícímu užší. Jeho podoba vzešla z architektonické soutěže v roce 2016. V rámci stavebních úprav zpevněných ploch pod mostem se vybuduje 39 parkovacích stání, z toho 2 parkovací místa pro invalidy. Součástí stavebních prací je také nové veřejné osvětlení na mostě i pod mostem a vegetační úpravy nezpevněných ploch.

ši 75 % uznatelných nákladů. Je proto důležité, aby byl dodržen harmonogram prací. Nejpозději musí jít most k zemi v únoru, a to ještě před jarním uhnědřením ptáků. K dokončení prací by mělo dojít, jak bylo avizováno, a to nejpozději do konce června roku 2022,“ uvedla Jitka Pavlíková.

V únoru začnou platit pro řidiče objíždné trasy i v této části Podkrušnohorské ulice. Ty se budou do konce dubna překrývat s objíždkami na Podkrušnohorské u litvínovské Citadely kvůli budování přestupního terminálu. Průjezd Litvínovem bude v této části více než problematický. Pohyb chodců bu-

de možný občůnými trasami. „Po celou dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit přístup k Podkrušnohorské nemocnici a LDN z Nerudovy ulice. Všechny objekty, které jsou přístupné ve stávajícím stavu, musí být přístupné i během stavby,“ ujišťuje mluvčí. (sol)

Petra Fryčková: Letošní turistická sezóna patřila památkám UNESCO

LITVÍNOV – Koronavirus v letošním roce zahýbal s domácí turistikou. Změnil také zaběhnutý režim Destinační agentury Krušné hory. Některé akce byly zrušeny, ale i tak si letos turisté díky agentuře užívají novinky a do konce roku si ještě další užijí. Více o turistice v Krušných horách s ředitelkou agentury Petrou Fryčkovou.

Jak ovlivnil koronavirus činnost destinační agentury?

Samozřejmě velmi. Už při první vlně jsme museli zrušit akci připravovanou k zahájení turistické sezóny. Měla se konat v Krupce na počest Hornické krajiny Krušnohoří, která je na Seznamu památek UNESCO. A tak jsme se alespoň připravovali na léto. Pro poskytovatele služeb v cestovním ruchu jsme sloužili jako poradna a zprostředkovatelé dotací od Ústeckého kraje. To bylo asi nejdůležitější, a také nás to nejméně vytížilo. Kdo se sám v nabídce pomoci od státu či kraje neorientoval, mohl oslovit nás. Během léta jsme připravili i tradiční setkání zaměstnanců informačních turistických center. Čkaři spolu mluví, představují si novinky ze svých lokalit. Po-

máhá to především k tomu, aby ti, co mají turisty o destinaci informovat, měli dobrý přehled. Nakonec se nám podařilo i před druhou vlnou stihnout ukončení turistické sezóny. Spojili jsme se se Sport areálem Klíný a organizovali akci spojenou s tradiční strašidelnou procházkou po sjezdovce. Všechny naše další aktivity jsme směřovali k propagaci Krušných hor tak, abychom k nám pozvali turisty, kteří letos zůstali v Čechách. K těm patřila i organizace soutěže v rámci SPO-NA Krušnohorská NEJ.

Připravila Destinační agentura Krušné hory pro letošek i nějaké novinky?

Jde především o turistické propagační materiály. I v době internetu a chytrých telefonů

lidé papírové materiály žádají. Přichystali jsme dotisk a aktualizaci časopisu Chut' Krušných hor, který vyšel už vloni, byl okamžitě rozebrán. Před prázdninami vyšel časopis, který podrobně popisuje památku UNESCO v Krušných horách se všemi jejími zastávkami v Ústeckém i Karlovarském kraji. Po památkách UNESCO provedla i další trasa pro motorkáře.

Na co ještě se mohou turisté těšit?

Před vydáním je nová tržba mapa s 3D pohledem na Krušné hory a se všemi turistickými cíli. Tu si mohou turisté ve všech informačních centrech v Krušných horách utrhnout zdarma. K dispozici bude ještě letos. Připravujeme 3D virtuální prohlídku Krupky a Měděnce, památek UNESCO. Chtěli jsme vydat i ucelený program adventních akcí u nás i v sousedním Německu, ale nevím, zda se nějaké vůbec konat budou. (ink)



Co plánujete pro příští rok?

Raději dopředu moc neplánujeme. Uvidíme podle situace. Chtěli bychom zahájit turistickou sezónu. Předběžně připravujeme industriální trojku - představení trojice novinek v Podkrušnohorském technickém muzeu a v rámci Uhelného safari. Nebudu prozrazovat víc, snad jen to, že minimálně dva turistické cíle z této trojice jsou v Evropě unikátem a další představí turistům místa, která jinde v Krušných horách nenajdeme. (ink)

Osudy litvínovských Kubánců očima Ibry Ibrahimoviče

LITVÍNOV – Litvínovský fotograf Ibra Ibrahimovič chystá ve spolupráci se Scholou Humanitas fotografickou výstavu týkající se osudů Kubánců, kteří nějaký čas v Litvínově pobývali a pracovali. Pokud máte nějaké fotografie, příběhy či jiné postřehy z této doby, bude jistě rád, když se s ním spojíte.

„Díky zájmu novináře Marka Šálka nahlíží aktuální časopis REPORTÉR trochu podrobněji na osud Kubánce Joseho, kterého jsem fotografoval před třiceti lety na ubytovně Benar v Litvínově.“

Rád bych touto cestou poděkoval Václavovi Vaškovi za pomoc při přepisu dobových audio nahrávek,“ říká fotograf. S ředitelem Scholy Humanitas Milanem Štovičkem se dohodli, že příští rok uspořádá-

jí v aule školy fotografickou výstavu na toto téma. „Budu rád za jakýkoliv vaše kubánské podněty, osobní fotografie, sdílení příběhů a podobně. Vernisáž před-



běžně plánujeme na středu 8. září 2021 v 18 hodin,“ vyzývá fotograf. (nov)

TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA MOSTU a.s.
SBĚRNÝ DVŮR
www.tsmost.cz

Každý občan města může bezplatně uložit na sběrný dvůr veškerý odpad, který nepatří nebo nesmí být uložen do nádob na komunální odpad, tzn. objemný odpad, např. lednice, vyražené televize, baterie, akumulátory, oleje, nábytek, bytové jádro, okna stavební materiály v omezeném množství – maximální množství do 1 m³ za měsíc.

Podnikající osoby mají možnost uložit po dohodě v omezeném množství za poplatek.

Dočasně nepřijímáme odpady
15 01 01, 20 01 01 (papír a papírové obaly).

Zahradní 104/1, Most
+420 724 230 302
Po - Pá 10:00 - 18:00 hodin | So - Ne 10:00 - 14:00 hodin

Začátek vodíkové přítomnosti: Unipetrol instaluje tři vodíkové stojany

LITVÍNŮV - Předseda představenstva skupiny Unipetrol Tomasz Wiatrak a člen představenstva skupiny Bonett Václav Holovčák podepsali smlouvu o výstavbě tří vodíkových plnicích stanic. Stavba jednoho ze tří veřejných vodíkových plnicích stojanů začne i v Litvínově, a to ještě letos. S uvedením do provozu se počítá příští rok.

„Těší mě, že po náročném procesu příprav a administrativy můžeme konečně zahájit stavbu. Ve výběrovém řízení na realizaci stavby zvítězila společnost Bonett. Podepsali jsme smlouvu o instalaci vodíkových plnicích stojanů na čerpacích stanicích Benzina v Praze na Barrandově, Litvínově a Brně. Zároveň připravujeme zahájení veřejné zakázky na výběr dodavatele dalších dvou projektů, které se budou nacházet v Plzni a Praze,“ řekl Tomasz Wiatrak, předseda představenstva skupiny Unipetrol.

Vodík je neekologičtější palivo, jelikož při jeho spalování nevznikají nežádoucí látky. Vozy na vodíkový pohon na rozdíl od klasických elektromobilů nepotřebují k provozu baterie a jejich tankování zabere stejně času jako u benzinových či naftových automobilů. „Věříme, že vodík postupem času doplní současnou bateriovou elektromobilitu a bude hrát stále významnější



Předseda představenstva skupiny Unipetrol Tomasz Wiatrak a člen představenstva skupiny Bonett Václav Holovčák podepsali smlouvu o výstavbě tří vodíkových plnicích stanic.

rolí nejen v oblasti osobní mobility, ale především v oblasti hromadné dopravy a přepravních služeb. V této oblasti proto spolupracujeme s výrobcí automobilů na vodíkový pohon, které chceme s jejich produkty přilákat do České republiky. Zároveň jsme v kontaktu s orgány státní správy a místní samosprávou. O využití vodíku ve veřejné hromadné dopravě jednáme s hlavním městem Praha, Středočeským krajem

a Ústeckým krajem,“ doplnil Tomasz Wiatrak.

Čerpací stanice Benzina v Praze na Barrandově a v Litvínově budou zásobovány vodíkem, který vzniká při zpracování ropy v rafinériích Unipetrolu v Litvínově a Kralupech nad Vltavou. Unipetrol se zároveň zabývá konkrétními projekty efektivní výroby vodíku z alternativních zdrojů, tedy bez uhlikové stopy, například elektrické energie získané z fotovoltaických článků.

„Naše nabídka na vodíkové stanice byla vyhodnocena jako nejlepší a my si vážíme toho, že Bonett dodá první stanice na vodík nejen u nás, ale i v regionu a bude v pozici generálního dodavatele u tohoto přelomového dopravního projektu. Vybudovali jsme již stovky stanic na alternativní paliva, desítky jich sami provozujeme, ale úspěch v tak prestižním vodíkovém tendru je pro nás tou nejvyšší metou. Rá-

di bychom na tento projekt navázali dalšími vodíkovými aktivitami a realizacemi nejen v ČR, ale i v Polsku a na Slovensku, kde také naše skupina aktivně působí,“ dodal Václav Holovčák, člen představenstva skupiny Bonett.

V České republice doposud fungovala pouze jediná neveřejná plnicí stanice na vodík v Neratovicích, která od roku 2009 sloužila pro autobus tamní veřejné dopravy. Vodík je populární především ve Spojených státech amerických, Japonsku a Německu. V sousedním Německu fungovalo ke konci loňského roku již 87 plnicích stanic na vodík, přičemž dvě z nich se nacházejí na čerpacích stanicích STAR patřících rovněž do nadnárodního koncernu ORLEN. Celosvětově bylo ke konci roku 2019 v provozu 432 vodíkových plnicích stanic, přičemž 330 z nich je otevřených pro veřejnost.

(nov)

Unipetrol vrací řece Bílině další ryby

MOSTECKO - Rybáři z Českého rybářského svazu vypustili do řeky Bíliny ve spolupráci se společností Unipetrol dalších 320 kg původních druhů ryb. V řece jsou noví okouni různé velikosti a bílé ryby (plotice, perlin, cejn, cejnek). Bílina již dávno není mrtvá řeka, Bílina žije! (nov)



Pořad mistra etikety bez náhrady

LITVÍNŮV - Pořad Ladislava Špačka „ETIKETA NENÍ VĚDA“, který měla uvést 9. listopadu litvínovská Citadela, je zrušen, a to bez náhrady. Vstupenky můžete vracet na prodejním místě, na kterém proběhla jejich úhrada. Podrobnosti najdete na www.citadela-litvinov.cz. (nov)



Vozy na vodíkový pohon na rozdíl od klasických elektromobilů nepotřebují k provozu baterie a jejich tankování tak zabere stejně času jako u benzinových či naftových automobilů.

Dejte pozor na komíny! Většinu požárů komínů mají na svědomí nevyčištěné saze

LITVÍNŮV - Dvě dobrovolné a dvě profesionální jednotky hasičů likvidovaly v těchto dnech požár střechy rodinného domu v ulici Emy Destinové v Litvínově. Požár se pravděpodobně rozšířil z krbu a komínového tělesa na velkou část střechy.

Hasiči zasahovali v dýchacích maskách, hasební vodu museli odebírat z veřejné vodovodní sítě. Museli rozebrat velkou část střechy a dohašovat drobná skrytá ohniska pomocí termokamery. Požár dostali pod kontrolu téměř o půlnoci. Při zásahu naštěstí nedošlo k žádnému zranění. Příčina vzniku požáru je v šetření. Hasiči v souvislosti s těmito případy apelují na veřejnost, že 85 procent požárů komínů mají na svědomí nevyčištěné saze. „Komín by měl určitě před zprovozněním prohlédnout odborník, abychom si byli jisti, že topení v nadcházející topné sezóně bude bezpečné. Pokud topíme na pevná paliva, bude potřeba komín vyčistit během topné sezóny, ještě dvakrát,“ upozornila Nicole Studená, mluvčí Hasičského záchranného sboru ČR.

Během loňské topné sezóny došlo k 950 požárům způsobených komíny. Nejvíce požárů vznikne přímo v komíně, kde se vznítí nevyčištěné saze. Me-

zi další příčiny patří nevhodná konstrukce komína, zarděný trám v komíně a špatné spáry v komíně. Přímá škoda dosáhla 28,4 mil. Kč. „Při těchto požárech naštěstí nedošlo k usmrcení osob, přesto se 14 osob zranilo. Stejně tak je potřeba mít v pořádku samotné topidlo. V loňské topné sezóně došlo k 67 požárům topidel. Nejčastější příčinou byla špatná instalace topidla nebo jeho nesprávné umístění. Dále pak jeho technická závada a špatný stav,“ upozornila mluvčí.

(sol)



Pro revizi spalínové cesty si ověřte, že si domů zvine odborník – pomůže vám aplikace: www.aplikace.hzscr.cz/revizni-technik-spalinovych-cest/.

JAK ČASTO KONTROLOVAT A ČISTIT KOMÍN?

Základní lhůty pro čištění spotřebiče paliv do 50 kW při celoročním provozu: 3x ročně u spotřebiče na pevná paliva, 2x ročně na kapalná paliva a 1x ročně na plyná paliva. Nové znění zákona o požární ochraně je benevolentní v tom, že umožňuje občanům, pokud jsou toho schopni, si čištění provést i sami. Jednou do roka ale musí být provedena kontrola oprávněným komíníkem.

CO DĚLAT, KDYŽ ZAČNE V KOMÍNĚ HOŘET?

Urychleně odstraňte veškerý hořlavý materiál z blízkosti komínového tělesa. Zavolejte na linku 150 nebo 112.

Požár v komíně nikdy nehaste vodou! Mohlo by dojít k jeho popraskání nebo i výbuchu.

Do příjezdu hasičů je možné krotit plameny vzhazováním písku vymetacími dvířky nebo ze střechy do komína.



BÉNÉFICE
ÚČETNICTVÍ, FIN. PORADENSTVÍ

BÉNÉFICE s.r.o.
Člen skupiny YSSEN GROUP a.s.

hledá na hlavní pracovní poměr – výkon činnosti na základě příkazní smlouvy

KANDIDÁTA/KU NA POZICI HLAVNÍ ÚČETNÍ - EKONOM

PRACOVNÍ NÁPLŇ:

- Komplexní zpracování účetnictví společnosti – podvojně účetnictví
- Zadávání mezd
- Majetkové účetnictví
- Reporty pro vedení společnosti
- Personalistika
- Administrativní práce

POŽADAVKY:

- Minimálně SŠ vzdělání ekonomického směru
- Velmi dobrá znalost podvojně účetnictví
- Dobrá znalost mzdové agendy, dobrá znalost skladového hospodářství
- Praxe v oboru min. 5 let
- Schopnost reportingu managementu společnosti
- Znalost legislativy v dané oblasti
- Práce s PC – MS Office – zejména Excel – velmi dobře uživatelsky

- Samostatnost, spolehlivost, pečlivost, odpovědnost
- Schopnost pracovat v týmu

NABÍZÍME:

- Zázemí stabilní a silné společnosti
- Dobré finanční ohodnocení (fixní plat a osobní ohodnocení)
- Zodpovědnou perspektivní práci ve stabilní dynamické společnosti
- Práci v menším kolektivu
- Možnost seberealizace a samostatné práce
- Příjemné pracovní prostředí

NÁSTUP:

- Dohodou, možný ihned

Informace o přijímacím pohovoru na telefonu 774 707 297 nebo na e-mailu orctova@yszen.cz

B-PROJEKTY Teplice s.r.o.

Kollárova 1879/11
415 01 Teplice

tel: 417 559 111
www.bpt.cz
e-mail: info@bpt.cz



PROJEKTY - INŽENÝRING - KONZULTACE - PORADENSTVÍ

SERVIS SPOTŘEBNÍ ELEKTRONIKY

Servis TV-plazma, LED TV, LCD TV, monitory, dálkové ovladače. Servis audiotechniky - CD, DVD rádio, zesilovače, přehrávače, gramofony další.

POŽÁRUČNÍ SERVIS VŠECH ZNAČEK. PARTNER SKYLINK
(SATELITY, ANTÉNY MONTÁŽ A SERVIS)

PAVEL KUBÁT 606 424 628

VÍTA NEJEDLÉHO 1186
IŠTARA MOSTECKÁ TRŽNICE

Povídání v Café Baru se přesouvá na Apríla

LITVÍNOV – Povídání s novinářem, scénáristou, rozhlasovým a televizním publicistou Václavem Žmolíkem, který měl besedovat příští týden v litvínovské Citadele, se přesouvá.

Jak se válčilo nad Mosteckem? Jak dnešek ovlivnila válečná historie? To a mnoho dalšího se dozvíte od Václava Žmolíka v Café Baru Citadela až 1. dubna příštího roku. Pořadem provází moderátor Jan Beneš. Vstupné 70 Kč. Vstupenky k zakoupení v pokladně Citadely s možností rezervace online na webových stránkách www.citadela-litvinov.cz nebo telefonicky na čísle 476 111 487. (nov)

Správa bytů a nebytových prostor

ALLMOST s.r.o.

info@allmost.cz

Volné kanceláře k pronájmu

HAVARIJNÍ SLUŽBA

- VODA
- PLYN
- TOPENÍ
- ELEKTRIKA
- OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ

(pro SBD Krušnohor od 15 hod.)

bezplatná linka **800 136 018**

HASMAN
servis a montáž výtahů

Pionýrů 1501, Most
tel.: 417 639 296



ALIT servis
s.r.o.



alitervis@volny.cz
476 140 936

Nabízíme pravidelné i jednorázové úklidové práce

úklid společných prostor bytových domů

úklid nebytových prostor a kanceláří

mytí oken

další úklidové práce

Úklid přizpůsobíme Vaším požadavkům.

CELIO a.s.



Společnost CELIO a.s. hledá nové kolegy do provozů na pracovní pozice:

- Operátor linky pro mechanické zpracování odpadů
- Strojník pro skládkový komplex
- Závodčí pro skládkový komplex (vhodní i pro důchodce)

Místo pracoviště V Růžodolu 2, Litvínov 7, přímo mezi městy Most a Litvínov. Preprava od zastávky MHD Kopisty je zajištěna firemní dopravou.

POŽADUJEME:

- Základní vzdělání nebo výuční list
- Zdravotní způsobilost
- Minimálně řidičský průkaz skupiny B
- Průkaz strojníka výhodou, praxe v oboru výhodou (není podmínkou)
- Aktivní a samostatný přístup k plnění úkolů, svědomitost
- Manuální zručnost
- Chuť pracovat

NABÍZÍME:

- Práci ve stabilní společnosti
- Po zapracování možnost získání průkazů odbornosti
- Zvyšování kvalifikace

BENEFITY:

Stravenky/příspěvek na stravování, vzdělávací kurzy, školení, dny dovolené navíc (5 týdnů), příspěvek na důchodové pojištění. Nástupní plat operátora linky a strojníka skládkového komplexu ve výši 19 000 Kč. Nástupní plat pro závodčího ve výši 14 500 Kč.

Svůj profesní životopis zašlete na e-mail: barakova@celio.cz
tel.: +420 736 758 021 v době od 8.00 – 14.00 hod. pondělí až pátek

Krajská zdravotní ocenila mimořádné nasazení zdravotníků

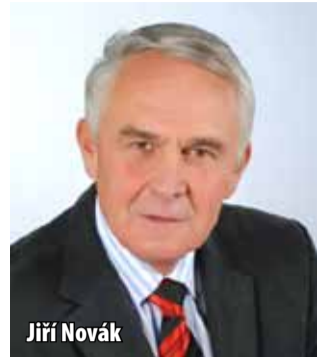
ÚSTECKÝ KRAJ – Představenstvo Krajské zdravotní ocenilo pracovní nasazení zaměstnanců v péči o pacienty s nemocí covid-19.

V nemocnicích v Děčíně, Ústí nad Labem, Teplicích, Mostě a Chomutově zdravotníci ve složitých situacích s velkým úsilím zvládají rostoucí počet pacientů s nemocí způsobenou nákazou novým koronavirem SARS-CoV-2 vyžadujících hospitalizaci. „Počet případů nového infekčního onemocnění nyní velkou rychlostí denně narůstá. A s tím

také potřeba operativního navyšování standardních a intenzivních lůžek v našich nemocnicích. Na Krajské zdravotní, jako největším lůžkovém zdravotnickém zařízení v České republice a největším poskytovateli zdravotní péče v Ústeckém kraji, pochopitelně leží velká zodpovědnost. Profesionalita a vysoké nasazení všech zaměstnanců v první

linii se ukázaly již při zvládnutí nástupu pandemie letos na jaře. Ocenění si zaslouží všichni, kdo se starají o pacienty s nemocí covid-19, i ti, kteří se ve spolupráci s Ústeckým krajem a dalšími nemocnicemi podílejí na koordinaci této péče. Chtěl bych jim spolu se všemi členy představenstva poděkovat a povzbudit je do dalších týdnů, které budou zásadní,“ uvedl předseda představenstva Krajské zdravotní Jiří Novák.

„Poděkování bude mít také formu odměn za práci během první vlny pandemie. Z dotačního programu ministerstva zdravotnictví zaměřeného na vyplacení mimořádných odměn zaměstnancům v pracovním poměru jako zvláštní ocenění státu



Jiří Novák

pro zaměstnance poskytovatele lůžkové péče vyplatí Krajská zdravotní každému zdravotnickému pracovníkovi 75 000 Kč a každému nezdravotnickému pracovníkovi 30 000 Kč. A to za uznatelné období 1. 3. – 31. 5. 2020, připomněl Jiří Novák. (nov)

„Na Krajské zdravotní jako největším lůžkovém zdravotnickém zařízení v České republice a největším poskytovateli zdravotní péče v Ústeckém kraji leží velká zodpovědnost.“ Jiří Novák, předseda představenstva Krajské zdravotní.

Lékaři: Nepodceňujte příznaky mozkové příhody

ÚSTECKÝ KRAJ – Krajská zdravotní se minulý týden připojila ke Světovému dni cévní mozkové příhody. Jedná se o závažné invalidizující až smrtelné onemocnění, u kterého může rozhodovat doslova každá minuta. Lékařští specialisté Krajské zdravotní se proto pravidelně věnují prevenci a novinkám v léčbě.

„Světový den mrtvice vyhlásuje Světová zdravotnická organizace společně se Světovou organizací pro cévní mozkové příhody. Rádi bychom upozornili širokou veřejnost, že i v této době, kdy naše zdravotnictví zápasí s nemocí covid-19, je velmi důležité včasné rozpoznání příznaků mrtvice, kterými je porucha řeči, náhlá porucha hybnosti končetin, pokles ústního koutku. Je velmi důležité nebát se neprodleně volat zdravotnickou záchranou službu,“ upozorňuje MUDr. David Černík, vedoucí lékař Komplexního cerebrovasikulárního centra Krajské zdravotní Masarykovy nemocnice v Ústí nad Labem.

Specialisté ústeckého komplexního centra se pravidelně zapojují do akcí upozorňujících na závažnost cévní mozkové příhody. Každoročně podporují ústecký charitativní běžecký závod „Čas je mozek“, který letos vzhledem k epidemiologické situaci proběhl virtuálně. Výtěžek jde na pomoc pacientce, která cévní mozkovou příhodu prodělala v sedmém měsíci těhotenství. Celkem se dárčům povedlo nashromáždit 152 tisíc Kč, které mladá maminka využije na intenzivní rehabilitaci, pobyt na denním stacionáři a logopedii. „Tímto bychom chtěli poděkovat Nadačnímu fondu „Čas je mozek“ za uspořádání akce a všem, kteří se

Jak poznat příznaky mrtvice?

Becky test má čtyři body, anglicky se má říkat Face - Arm - Speech - Time (FASST) - ústa - ruka - řeč - čas.



zapojili do sbírky na transparentní účet pro paní Zuzanu. Věříme, že příští rok už opět poběžíme,“ dodává vedoucí lékař.

„Velmi si cením práce specialistů centra. Úloha centra je s ohledem na rozsah spádové oblasti nezastupitelná. Cílem Krajské zdravotní je rozšiřovat pro

obyvatele Ústeckého kraje dostupnost zdravotní péče v regionu. Nepřetržitě pracujeme na vytvoření podmínek pro vytvoření ikového centra druhého stupně v mostecké nemocnici, kde toto pracoviště dosud chybí,“ dodal generální ředitel Krajské zdravotní Petr Fiala. (nov)

Odběrová centra rozšířila provozní dobu

ÚSTECKÝ KRAJ – Krajská zdravotní rozšířila provoz odběrových center pro testování na nákazu covid-19 ve všech pěti nemocnicích.

Pro zájemce odeslaného k odběru hygienikem nebo praktickým lékařem i samoplátce je v provozu elektronický objednávkový systém na adrese www.kzcr.eu/testcovid. Po rozkliknutí se uživateli interně zobrazí odkaz na požadované odběrové centrum, kde si zájemce zvolí nejbližší možný termín. Pokud pacienta na test na

SARS-CoV-2 odeslala Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje nebo praktický lékař, na vystavení elektronické žádanky navazuje další nezbytný krok – tím je zadání online objednávky samotným žadatelem o test, a to na uvedeném odkaze v elektronickém objednávkovém systému Krajské zdravotní. Za žadatele, který nedisponuje přístu-

pem k internetovému připojení, může objednávku online provést praktický lékař.

Stěr z nosohltanu a zpracování vzorku přijde samoplátce na 1 756 Kč. Test na protilátky, který je prováděn z kapilární krve a je plně hrazený žadatelem, stojí 490 Kč.

Provoz odběrových center:

- Nemocnice Most - budova „F“, (pondělí až neděle od 7 do 15 hodin)

- Nemocnice Děčín - budova „H“, (pondělí až neděle od 8 do 16 hodin)
- Masarykova nemocnice v Ústí nad Labem - budova „T“, (pondělí až neděle od 7 do 19 hodin)
- Nemocnice Teplice - budova „J“, (pondělí až neděle od 8 do 16 hodin)
- Nemocnice Chomutov - budova „A“, (pondělí až neděle od 8 do 16 hodin)

(nov)

Napsali jste nám

ZAMYŠLENÍ

Jaké vlastně je naše zdravotnictví?

Před časem jsem se dostal se svým přítelem do diskuze o úrovni našeho zdravotnictví. Funguje, či selhává, je drahé, nebo levné, dostupné, či nikoliv, dostatečně vybavené nebo ne...? Padaly otázky a argumenty pro i proti. Odpovědět na ně je složité a objektivně téměř nemožné. Zdravotnictví jako celek je obrovský komplex oborů, technik a především v něm pracujících lidí, a to nejen zdravotníků. O jeho hodnocení platí téměř beze zbytku - co člověk, to zkušenost, to názor. Protože jsem v srpnu tohoto roku podstoupil operaci kyčelního klou-

bu na ortopedii v mostecké nemocnici, velice často neobjektivně zatracované, rozhodl jsem se podělit o svoji vlastní zkušenost, a tak alespoň částečně odpovědět na otázku z nadpisu.

Uvedený typ operace a zejména „o zlomeném prstu“, patří mezi ty složitější a náročnější. Především však pro pacienta. Vyžaduje jistý stupeň odvahy a také trpělivosti. V mém případě to byla především bolest, která mě letos v létě donutila k definitivnímu rozhodnutí. Díky jistým okolnostem a pochoopení lékařů jsem měl štěstí, že jsem na zákrok nečekal dlouho. A operace a následná péče? Kdybych prohlásil něco o zdraženém

„koncertu“, byl bych považován za neobjektivního. Všechno však skutečně probíhalo v naprosté pohodě. Na tomto místě by se jistě slušelo uvést některá jména lékařů i ostatního personálu, ale riskoval bych, že na někoho zapomenu. Tedy chci poděkovat všem z oddělení ortopedie – lékařům operatérům, sestřičkám i obslužnému personálu – kteří o mě pečovali. Lékařům za jistotu ruku při operaci i po ní, sestřičkám za starostlivost a povzbuzující úsměv a ostatním za dobrý chod oddělení.

Nemohu však nezmínit Oddělení následné péče (rehabilitace) ve čtvrti Zahraňany v Mostě. Tam jsem strávil dalších několik dní po operaci pod dozorem lé-

kařského personálu. Hlavním cílem tohoto oddělení je pooperační rehabilitační péče. Kdybych byl scénárista, nazval bych to druhým dobrým dílem stejného seriálu. Sice jiní herci, ale stejně dobří.

Co závěrem? Během léčby jsem si uvědomil dva zákraky. Ten první je, že příroda zařídila schopnost lidského těla přimnout i velký předmět z ušlechtilého kovu. A ten druhý, že lékaři umí takový předmět do lidského těla vložit a zajistit, aby sloužil.

Ještě jednou všem děkuji a věřím, že po čase opět... „budu skákat přes kaluže...“

Ing. Tomáš Zálešák,
Most

Rekultivace pod taktovkou přírody vzniká u Horního Jiřetína

HORNÍ JIŘETÍN - Původní, přirozeně vzniklé mokřady, rozsáhlé stepní porosty, strmé svahy i plochy takřka bez vegetace vhodné pro život samotářského hmyzu, právě tak vypadá nově vznikající rekultivace, která se může pochlubit svou jedinečností a ekologickou funkcí.

Moderní rekultivace, která do nejmenších detailů souzní s přírodou, v současné době vzniká na obráběcké výspě u Horního Jiřetína. Plocha o výměře

bezmála 168 ha se začala měnit v srpnu. „Rekultivaci jsme zahájili v srpnu terénními pracemi a svahováním podle prováděcí dokumentace, na které jsme spo-

V příštím roce bude nově vzniklá rekultivace zpřístupněna veřejnosti, vznikne síť cest o celkové délce bezmála sedm kilometrů a neméně důležité příkopy a zasakovací průlehy, které brání stékání vody ze svahů a zadržují dešťovou vodu v krajině. Vznikne tu více než 33 ha lesů, 30 ha zemědělských pozemků a 5,5 ha vodních ploch. Velkou část představuje přírodní rekultivace, až 100 ha ploch rozmanité zeleně.

lupracovali s orgány ochrany přírody a krajiny. Jedinečná je svým citlivým přístupem k přírodně vzniklým biotopům. Bez terénních úprav bude ponechána celá severní část plochy, kde se výsypka napojuje na přirozený zarostlý terén,“ uvedla vedoucí rekultivační Severní energetické Ingrid Jarošová. Plánování rekultivace předcházela rozsáhlý biologický průzkum. Na rekultivační práci dohlíží stanovený biologický dozor. „Celý návrh rekultivace zohledňuje aktuální stav výsypky a snaží se co nejvíce zachovat přirozeně vzniklé biotopy. Přírodní procesy v tomto případě dostaly přednost před umělým vytvářením nové krajiny. Ekologicky funkční krajina vznikala

ještě před zahájením rekultivace a v jejím průběhu. Biotopy, které budou při rekultivaci zachovány, jsme vytypovali předem. Jedná se především o přirozené terénní prohlubně, mokřady a strmé svahy,“ doplnila Ingrid Jarošová. Cennost celého území je především v přirozené členitosti terénu, kde se na malém kousku odehrává velké přírodní divadlo. „Návrh využívá všech druhů rekultivace, tedy lesnickou, zemědělskou, vodní i ostatní. To povede k vytvoření pestré škály biotopů lesostepního, mokřadního a lučního typu. Prim ale hrají biotopy, které na tomto území vznikly přirozeně,“ uvedla dále Ingrid Jarošová.

(ink)



Moderní rekultivace, která do nejmenších detailů souzní s přírodou, v současné době vzniká na obráběcké výspě u Horního Jiřetína. Plocha o výměře bezmála 168 ha se začala měnit v srpnu.

Sev.en Energy a ČEZ se dohodly na dřívějším prodeji Elektrárny Počeradý

ÚSTECKÝ KRAJ - Elektrárna Počeradý přejde do rukou skupiny Sev.en Energy již letos k 31. 12. To je o tři roky dříve, než bylo původně plánováno. Důvodem dohody je ze strany Sev.en Energy možnost urychlit kompletní opravy pro ekologizaci tohoto významného energetického zdroje, který po desítky let spolehlivě slouží českým domácnostem a podnikům. Dodává jim zhruba 7 procent veškeré spotřebované elektřiny.

Na základě smlouvy z roku 2013 získá Sev.en Energy od ČEZ největší tepelnou elektrárnu v ČR o instalovaném výkonu 1000 MW. „Po vyjednávání s ČEZ koupí Sev.en Energy elektrárnu sice za vyšší cenu, ale o tři

roky dříve, než bylo původně plánováno. Chceme totiž co nejdříve připravit Počeradý na plnění přírodních emisních limitů Evropské unie platných od roku 2021,“ říká generální ředitel skupiny Sev.en Energy Luboš Pavlas.

Okamžitá zásadní oprava Elektrárny Počeradý umožní České republice získat čas pro bezpečný přechod na alternativní energetická řešení, např. výstavbu nového jaderného zdroje či jiných spolehlivých a ekologických energetických zdrojů. „Zároveň bude důležitou pojistkou pro denní i roční období, kdy elektrinu nestabilně dodávají hlavně solární a větrné elektrárny,“ doplňuje Luboš Pavlas.

Pro plánovanou modernizaci elektrárny využije Sev.en Energy

zkušenosti z oprav elektrárny Chvaletice a teplárny Kladno.

Zvažují se například možnosti využití unikátní technologie Microvel k zachytávání tuhých, ale i dalších znečišťujících látek. Jako první bude provedena oprava bloku 6. O spolupráci při ekologizaci jedná Sev.en Energy s předními českými univerzitními pracovišti, kterým nabízí unikátní možnost aplikovaného výzkumu.

(nov)



Naposledy byla elektrárna modernizována a zbavována emisí oxidů síry v letech 1994 až 2000, emisí oxidu dusíku v letech 2014 až 2015. Díky odsířovací lince produkuje elektrárna mimo jiné surovinu, ze které se vyrábí stavební hmoty a sádkokartonové desky.



**DERATIZACE
DEZINSEKCE
DEZINFEKCE**

+420 775 287 061
+420 777 287 069
deratizace@zdenek-bilek.cz



**NOVÉ
POUTAČE
V MOSTĚ**



od 630 Kč / měsíc

www.agenturadaniel.cz
office@agenturadaniel.cz

CHCETE BÝT LEPŠÍ? S NÁMI BUDETE
Potřebujete kompletní daňový a účetní servis?
Poradíme Vám!

Jsmo tu pro všechny, kteří potřebují zpracovat účetnictví, mzdy, vézt agendru daně z přidané hodnoty a zpracovat daňová přiznání.



Služby v oblasti daní a účetnictví
Dobrovského 2162/5, 434 01 Most | Tel.: 476 101 746, 476 101 748
E-mail: verabart@volny.cz | www.stein-ucetnictvi.eu

Mateřinka v Janově v karanténě

LITVÍNOV – V Litvínově se uzavřela mateřinka Gluckova - Janov, a to na základě nařízení Krajské hygienické stanice. Školka bude uzavřena nejméně do 6. 11. 2020. Důvodem je nařízená karanténa dětí a zaměstnanců mateřské školy pro kontakt s pozitivně testovanou osobou na covid-19. Děti musí být v této době v karanténě. „Znovuotevření MŠ se předpokládá v pondělí 9. 11. 2020. Vedení mateřské školy bude průběžně informovat prostřednictvím SMS a webových stránek školy – www.zsjanov.cz,“ uvedla mluvčí litvínovské radnice Jitka Pavlíková. (sol)



PROVOZNÍ ZÁMEČNÍK - SVÁŘEČ

POŽADUJEME:

- Minimálně vyučen v oboru zámečník, případně v oboru instalatér
- Výhodou platný svářečský průkaz v obloukovém či plamenovém svařování
- Spolehlivost, iniciativa a samostatnost
- Řídicí oprávnění skup. B
- Bydliště v dosažitelné oblasti vzhledem k pohotovostem

NABÍZÍME:

- Odpovídající mzdové ohodnocení
- Stabilní a perspektivní zaměstnání
- Firmní benefity - dovolená navíc, příspěvky na stravné, příspěvky na pojištění, příspěvky na úrazové pojištění, příspěvky na rekreaci, možnost využití firmního mobilního tarifu pro soukromé účely, příspěvek na penzijní spoření a další
- Možnost osobnostního a profesního rozvoje
- 8hodinový ranní provoz

Strukturovaný životopis a krátký motivační dopis zašlete na stanislava.prazenicova@ue.cz nebo na telefonním čísle: +420 777 972 799



Připraven pro život
Nový Hyundai i20

Od 279 990 Kč*

Autosalon Most s. r. o.
Nad koridorem 776, Most
Tel.: 775 424 040
www.hyundai-most.cz

HYUNDAI

Koronavirové opatření maří advent

MEZIBOŘÍ – Mezibořští letos přišli o většinu tradičních akcí. V květnu se nestavěla májka, nekonala se oslava dětského dne, zrušil se oblíbený gulášfest a nyní vedení města ruší adventní oslavy. Vynahradit to slibuje občanům v příštím roce.

Radní zrušili kvůli nepříznivé epidemiologické situaci do konce roku všechny kulturní, společenské a sportovní akce pořádané městem. „Lidé v Meziboři si v posledních letech zvykli na celoměstské akce. Ať už je pořádalo město, jako je stavění máje, rozsvěcení stromku, oslavy dětského dne nebo Spolek přátel Meziboři s tradičním Gulášfestem. O to všechno letos přišli. Chápu, že je to komplikace, která nepřispívá k pohodě žití, ale zároveň je to to nejmenší, co můžeme pro zvládnutí epidemie udělat. Je to nutné, bereme to tak a s o to větší vervou se chystáme na příští rok. Uvítáme, když se Mezibořští do plánování akcí zapojí. Budu rád, když napíšou nápady, jak si můžeme po uplynutí koronavirové doby zpříjemnit společenský život,“ uvedl místostarosta města Jan Novák. Nejbližší a také nejoblíbenější akcí, o kterou Mezibořští přijdou, je roz-

svěcení vánočního stromu. Nepřijdou ale o stromek a vánoční výzdobu. „Stromek samozřejmě postavíme, vyzdobíme a rozsvítíme. Jen bez přítomnosti veřejnosti a doprovodných akcí,“ doplnil vedoucí správního odboru Martin Hampl. Na stromku bude letos více svítících ozdob. Město nakupuje nová vánoční světla do ulic, aby se sladila výzdoba města a základní školy. Přebytky ale funkční světelné ozdoby přibudou na vánoční stromek.

Koronavirová opatření ovlivnila i tradiční vítání občánků. Akci, během které vedení města vítalo nové obyvatele, a k jejich narození je podarovalo. „Rodiče nově narozených dětí zveme na vítání občánků pravidelně. Tentokrát jsme museli ale akci zrušit. Děti, jejichž rodiče měli o vítání zájem, ale zkrátka nepřijdou. Připravili jsme dárkové balíčky, pro které si mohou rodiče na-



Nejbližší a také nejoblíbenější akcí, o kterou Mezibořští přijdou, je rozsvěcení vánočního stromu. Nepřijdou ale o stromek a vánoční výzdobu.

Městský úřad Meziboři v době, kdy bude otevřen pro veřejnost, přijít,“ uvedla Jitka Janatková, která má organizaci vítání občánků na starosti. „Letošní rok je velmi těžký pro všechny. Největší omezení, ohrožení a změny snášejí senioři. V této době především záleží na tom, jak se lidé dokážou semknout a vzájemně si pomáhat. V tomto ohledu má Meziboři velkou výhodu. Lidé jsou velmi komunitní, vzájemně se znají a jsou k so-

bě ohleduplní. Projevilo se to už v první vlně v jarních měsících, kdy se hromadně šily roušky, lidé seniorům nakupovali, nosili jim knihy, všichni si pomáhali. Stejně tak to vnímám i nyní. Naše uznání a chválu si zaslouží především všichni pracovníci v sociálních službách. Pro ně především je to těžké. Na jejich práci a empatii záleží, jak senioři překážejí toto těžké období. Já věřím, že se nám to společně podaří,“ uzavřel Jan Novák. (ink)

Krátce z Meziboří

U sportovní haly se kradlo

Po celý rok se město snaží o květinovou výzdobu. Bohužel u sportovní haly nevydrželo osázení vřesy ani týden. „Je škoda, že si lidé neváží práce svých spoluobčanů a jsou schopni odcizit i rostliny, které mají potěšit i ostatní,“ vzkazují zlodějům Technické služby města Meziboří.

Práce na kanalizaci další měsíc

V ulici Okružní Severočeská vodárenská společnost rekonstruuje rozvody vody a kanaliza-

ce. Stavba by měla být dokončena do 30. 11. Po ukončení prací plánuje Správa a údržba silnic Ústeckého kraje obnovit komunikace v závislosti na počasí ještě letos, nejpozději na jaře. V ulici Okružní Technické služby Meziboří rekonstruovaly část veřejného osvětlení. Práce jsou dokončeny.

Koronavirus mění otevřací dobu

Koronavirová opatření až do odvolání uzavřela knihovny. Zavřeno pro veřejnost má i ta mezibořská. Změnila se rovněž provozní doba místního sběrného dvora. Nově a až do odvolá-

ní je v pondělí až pátek otevřeno od 8:30 do 12 hodin a od 13 do 17 hodin. V sobotu od 10 do 12 hodin.

Práce na přípravě rozpočtu finišují

Vedení města pracuje na přípravě rozpočtu pro rok 2021. Na rozpočtu začíná odbor finanční pracovat už v září. Správci jednotlivých paragrafů, ze kterých je rozpočet tvořen, předávají své návrhy. Postaví se příjmy proti výdajům a začínají dohady o jednotlivé položky. „O úpravách rozpočtu se až do předložení vedení města vyjednává s jednotlivými správci paragrafů. Když

jsou ve shodě a rozpočet je připraven, předkládáme ho vedení města k připomínkám. Po jejich zpracování jedná o rozpočtu zastupitelé na pracovním jednání. Zatím ale není jisté, zda se vzhledem ke koronavirovým opatřením pracovní jednání bude moci konat v režimu jako v minulých letech. Teprve pak ho předkládáme radě města a ta ho doporučuje zastupitelstvu ke schválení,“ vysvětlila vedoucí finančního odboru Martina Kroupová. Letos se bude rozpočet schvalovat už na prosincovém jednání zastupitelstva. V minulých letech byla běžná praxe, že první měsíce hospodařilo město s rozpočtovým provizorem. (ink)

Meziboří láká na otevřená venkovní hřiště

MEZIBOŘÍ – Koronavirová opatření zavřela veškeré vnitřní aktivity pro veřejnost. Otevřená ale zůstávají venkovní hřiště.

V Meziboři je k dispozici několik sportovišť, kde si mohou lidé protáhnout tělo i za přísných

omezení. „Otevřeno je od osmi ráno do osmi večer. Lidé mohou využívat všechna sportoviště, at-

letické hřiště, workoutové hřiště, vyjít s dětmi na dětská hřiště nebo na hokejbalové hřiště. Pokud budou dodržovat vládní nařízení a na sportoviště docházet pouze ve dvou, mohou sportovat dle libosti.

Pohyb na čerstvém vzduchu je žádoucí. Velmi krásná je v současné době i procházka podzimmím lesem po pěší stezce nad atletickým stadionem,“ vyzývá vedoucí sportovišť Miroslav Dienel. (ink)

Znáte osudy zaniklých obcí? Připomeňte si je na Miladě

ÚSTECKÝ KRAJ – Aktualizované informační cedule mohou turisté potkat v okolí jezera Milada. Jejich cílem je seznámit návštěvníky poutavou formou s místní historií. Na jejich obnově se podílelo město společně s Muzeem města Ústí nad Labem, Palivovým kombinátem Ústí a jezerem Milada.

Tuchomyšl, Vyklice, Zalužany, Lochočice a Hrbovice. O těchto pěti zaniklých obcích se nově mohou dozvědět zajímavé informace výletníci na Miladě. Město tím chce podpořit rozvíjející se turistickou a rekreační oblast. „Snažíme se každý rok otevřít minimálně dvě naučné stezky k podpoře turistiky ve městě a jeho blízkém okolí. Podařilo se to i letos. Po stezce Bertiným údolím je pro zájemce o historii k dispozici i tato obnovená naučná stezka o zatopených obcích,“ sdělil náměstek ústeckého primátora Tomáš Vlach.

Historie informačních cedulí na Miladě se datuje od roku 2016, kdy vznikl projekt Milada – bezpečně a bez bloudění, na kterém se společně s městem podílel Palivový kombinát Ústí a Dobrovolný svazek obcí Jezero Milada. Do této spolupráce se připojilo i Muzeum města Ústí nad Labem, které zpracovalo texty o zaniklých obcích a doplnilo je o dobové fotografie. Na stránkách muzea mohou také turisté najít doplňující informace o zatopených obcích, a to jednoduše pomocí QR kódů nacházejících se na všech informačních tabulích. (nov)



Palivový kombinát Ústí zve k jezeru Milada na nevšední podívanou



Hledá pracovníky
na tuto pozici:

**VŠEOBECNÁ/
PRAKTICKÁ
SESTRA**

nástup možný ihned,
možnost flexibilních úvazků



Více informací na stránkách
MŠSS v Mostě - p. o.
[http://msss-most.cz/kariera/
volna-pracovni-mista](http://msss-most.cz/kariera/volna-pracovni-mista)

Kontakt – úseková sestra
Monika Prknová, telefon 606 787 070,
e-mail: prknova@msss-most.cz

V zelených autobusech budou desinfekce

ÚSTECKÝ KRAJ - S ohledem na epidemiologickou situaci se krajské autobusy postupně zaplnily dezinfekčními přístroji. Zařízení se umístilo do všech krajských „zelených“ autobusů.

Bezdotykový infra dávkovač na desinfekci je pro cestující snadno přístupný v prostřední části vozu, kde jej mohou cestující použít jak při nástupu, tak při výstupu z vozu. Doprava Ústeckého kraje chce tímto krokem ještě více přispět k bezpečnosti uživatelů veřejné do-

pravy a napomoci tak eliminaci šíření covid-19. Doprava Ústeckého kraje zatím neomezuje žádné spoje. I nadále je ve vozidlech veřejné dopravy povinnost zakrýt ústa, a pokud je to možné také dodržování bezpečných vzdáleností.

(sof)



Bezdotykový infra dávkovač na desinfekci mají všechny krajské autobusy.

Obce opět mohou žádat na demolice

ÚSTECKÝ KRAJ - Města a obce v Ústeckém kraji opět mohou začít žádat Ministerstvo pro místní rozvoj o dotace na demolice budov v sociálně vyloučených lokalitách pro rok 2021. Výzvu vyhlásilo ministerstvo posledního října, od kdy je také možné žádosti podávat. Vzhledem k množství vyloučených lokalit, kde jsou vybydlené a neopravitelné objekty, je tento program pro Ústecký kraj velmi důležitý.

Cílem výzvy je finančně podpořit obce a kraje, které bojují s objekty dříve využívanými k bydlení, ubytování či rekreaci, které ohrožují okolí a svou zchátralostí brání jak dalšímu využití prostoru, tak rozvoji obce a podílí se významně na vzniku oblastí se sociální segregací. Výzva má dva dotační tituly s celkovou alokací 100 milionů Kč. Jeden titul je určen nejpostiženějším regionům (Moravskoslezskému, Ústeckému a Karlovarskému kraji), druhý ostatním krajům. Dotace bude poskytnuta až do výše 70 % skutečně vy-

naložených uznatelných nákladů, a to s ohledem na velikost žadatele (čím menší žadatel, tím vyšší procento). Každý žadatel, obec nebo kraj může podat více žádostí, jejich součet ale může být maximálně 10 mil. Kč. Dolní limit dotace činí 500 tis. Kč.

„Program pomohl za čtyři roky více jak 100 obcím vyřešit letité problémy s vysoce rizikovými sociálními objekty,“ říká ministryně Klára Dostálová. „Celkově jsme už poskytli na demolice téměř 170 milionů Kč. Snažíme se pomáhat finančně tam, kde zápasí o každou korunu, a radou a konzultacemi všude, kde se opravdu a upřímně snaží o revitalizaci obytných celků,“ říká ministryně Klára Dostálová.

(nov)



Dotace je určena pro obce, města a kraje, kteří bojují s objekty dříve využívanými k bydlení a které nyní ohrožují okolí.

Žádosti se přijímají od 30. 10. 2020 do 15. 1. 2021 do 12 hod. Nově pouze prostřednictvím datové schránky ministerstva. Celková administrace bude poprvé kompletně elektronická.

Elpida a Skauti nabízí pomoc

MOST - Společnost Elpida ve spolupráci s Junákem - českým skautem nabízí v rámci projektu Skautská pomoc bezplatnou pomoc.

Pomoc nabízí při zajišťování každodenních potřeb seniorů v době pandemie covid-19, kterým je z důvodu například jiných zdravotních komplikací doporučeno vyhnout se místům s vysokou koncentrací osob.

Linka seniorů je krizová linka pro seniory, pečující a osoby v náročné životní situaci. V provozu je denně od 8 do 20 hodin včetně víkendů a svátků. www.elpida.cz/skautskapomoc.

(nov)

Omluva

„Omlouváme se paní Mgr. Ivaně Šabkové za to, že dne 7. 1. 2016 při tiskové konferenci na adrese Městského úřadu v Lomu pan Ing. Bronislav Schwarz, paní Bc. Kateřina Schwarzová a pan Bc. Jakub Ozaňák ve vztahu k paní Mgr. Ivaně Šabkové použili nepravdivé a nevhodné výroky o tom, že v postavení statutárního zástupce příspěvkové organizace, tj. Základní školy a Mateřské školy Lom, okres Most, IČ 708 802 98, se sídlem Vrchlického 372, 435 11 Lom, kradla, krade a bude krást, že je zloděj, a dále uvedli či naznačovali, že se dopustila zpronevěry v souvislosti s nákupem notebooku, školních potřeb a masaží, a dále, že použila finanční prostředky uvedené příspěvkové organizace na své soukromé potřeby, a to vše způsobem, který byl urážlivý a kterým zasáhli do jejich osobnostních práv.“

Město Lom

Otázka pro radního města Lomu Bronislava Schwarze

S jakým výsledkem skončila kauza, za kterou byla městu Lom soudem nařízena výše zmíněná omluva?

Skutečně se prokázalo, že se ve škole podvádělo. Ekonomka školy a přímá podřízená tehdejší ředitelky Mgr. Ivany Šabkové byla totiž odsouzena k trestu odnětí svobody v trvání jednoho roku. Výkon trestu odnětí svobody byl podmíněně odložen na zkušební dobu dva roky, jelikož byl spáchán přečin podvodu. Přímé podřízené tehdejší ředitelky bylo uloženo uhradit veškerou škodu.

Omluva ze strany města Lom je učiněna pouze z důvodu razantní volby slov, jelikož odvolací soud nikterak nepochybně samotné důvody pro odvolání Mgr. Ivany Šabkové z pozice ředitelky, tedy statutárního zástupce školy. Město Lom se z výše zmíněných důvodů s omluvou v žádném případě neztotožňuje, neboť na základě trestního příkazu č.j. 42 T 146/2018-793 ze dne 8. ledna 2019 se prokázalo, že v naší škole v Lomu se prokazatelně podvádělo. (red)

ELPIDA + SKAUT =
DOBROVOLNÍCI
POMÁHAJÍ SENIORŮM

Hledáte pomoc?
Volejte Linku seniorů
800 200 007

Informace
cestujícím

DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE

Vážení cestující,

z důvodu pokračujícího plošného uzavření všech škol dochází od 9. 11. 2020 do odvolání k zavedení prázdninového provozu (tj. pojedou spoje s označením 42 až 46 a nepojedou spoje s označením 52 až 56) na níže uvedených autobusových linkách DUK:

Okres Ústí n.L.: 451, 452, 455, 457, 459*, 460*, 622*
Okres Teplice: 481, 482, 495*, 506, 508
Okres Děčín: 401, 402, 403, 405, 406, 409, 410, 452
Okres Most: 525, 565, 733
Okres Louny: 569, 606, 702, 704, 705, 713, 715, 716, 723, 726, 732, 733, 738, 741, 743, 745, 751, 762*, 778
Okres Chomutov: 565, 568, 569, 588, 571, 578, 587, 600, 601, 606, 608, 732, 751,
Okres Litoměřice: 620, 621, 622*, 623, 624, 626, 627, 628, 629, 630*, 631*, 633, 634, 636, 646, 655, 661, 662, 663, 664, 680*, 683, 704, 706*
* nejede celá linka

S ohledem na další vývoj situace sledujte www.dopravauk.cz
Facebook [Doprava Ústeckého kraje](https://www.facebook.com/doprava.usteckeho.kraje)
a případně kontaktujte dispečink DUK na tel. 476 657 657
Vzhledem k vývoji situace nemusí být na zastávkách vždy aktuální jízdní řád!

NOVÁ ŠKODA OCTAVIA 125 LET

již od 456 900 Kč

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu
ŠKODA OCTAVIA 1.5 - 4.8 l/100 km, 91 - 111 g/km

Jezdíme spolu už 125 let.

Vyberte si náš bestseller v nejnovejším provedení, kterým je ŠKODA OCTAVIA s akční nabídkou 125 let. Nový vůz pořídíte již od 456 900 Kč, se zvýhodněním až 61 200 Kč. Samotný vůz vás překvapí svou výbavou.

125 LET ŠKODA AUTO

ŠKODA Financial Services
Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

AUTOPLUS II
Rudolická 1730
434 01 Most
Tel.: 476 133 116
www.autoplusmost.cz

AUTOPLUS II

POŘÁDEK DĚLÁ PŘÁTELE

Marius Pedersen

www.mariuspedersen.cz

homér

Vydavatel:

Media Info System, a. s.,
Bělehradská 360,
Most 434 01
IČ: 27864588
Registrace - MK ČR E 11598,
ISSN 1212-3978

Šéfredaktorka:

Pavlna Borovská
(sefredaktor@homerlive.cz)
tel.: 476 103 978

Zástupce šéfredaktorky:

Mgr. Vlasta Šoltysová,
(soltysova@homerlive.cz)

Sazba a technická příprava:

Lukáš Staněk
(grafik@homerlive.cz)
tel.: 476 108 412

Obchodní oddělení, inzerce:

Lukáš Kotátko
(inzerce@homerlive.cz)
tel.: 476 108 410, 737 261 941

Adresa a telefon redakce:

Adresa: Bělehradská 360/6,
434 01 Most,
e-mail: redakce@homerlive.cz,
<http://www.homerlive.cz>,
fax: 476 100 557.

Tisk:

CZECH PRINT CENTER, a. s.
Praha 10

Rozšiřuje:

PNS GROSSO, s. r. o.,
Mediaprint a Kapa,
Pressgrosso, s. r. o.,
A.L.L. production, spol. s r. o.,
vlastní distribuce.

Předplatné:

Informace podává a objednávky přijímá obchodní oddělení.

Seznam distribučních míst týdeníku Homér

Most

Fotoateliér Žihla, Magistrát města Mostu, čerpací stanice GO, SBD Krušnohor, knihovna, Italská cukrárna, Hotel Cascade, kavárna Taboo, Autodrom Most, divadlo, Archa Most, autobusy Kavka, hospic, HSRM, fotbalový stadion Most, Hipodrom Most, dopravní podnik, Bilbo, Astra, vlakové nádraží, Aquadrom, Central Most

Litvínov a okolí

Schola Humanitas, Městský úřad Litvínov, OMW, Fitness Flo-
ra, čerpací stanice GO, Unipetrol, KSK Komořany, United Energy, a. s., Městský úřad Meziboří, Domov důchodců Meziboří, Citadela, Resort Loučky, Spolužití, Tenba, knihovna, zimní stadion, Podkrušnohorská poliklinika, plavecký bazén, hospoda Černice, zdravotní středisko Horní Jiřetín, Městský úřad Horní Jiřetín

Ostatní města a obce

Lišnice, Polerady, Havraň, Vrskmaň, Bílina, Malé Březno, Strupčice, Teplice, Jirkov, Chomutov

KRUŠNOHORSKÉ PODZIMNÍ TOULKY

KRUŠNÉ HORY – V této těžké pandemické době, kdy je společnost paralyzovaná vládními opatřeními a zákazy a kdy lidé nemají možnost zajít třeba za kulturou nebo do společnosti se svými přáteli a známými – mohou vyrazit do přírody a uniknout chmurným myšlenkám a pozitivně naladit svou mysl. Nabízíme pro inspiraci několik tipů přírodních i technických zajímavostí či jen pro toulky krásnou krajinou hýřící nejrozmanitějšími barvami podzimu.

Kamenná slunce

Asi mnozí znají Kamenná slunce v Českém středohoří, ale málokdo ví, že jsou také v Krušných horách. Nedaleko od Moldavy v Krušných horách, přímo nad horskou chatou Vitiška, se rozprostírá široký horský hřbet s vrcholem Pramenáč (909 m). Na jeho jihovýchodním příkřejším svahu jsou roztroušeny skalní útvary. Na jednom z těchto skalisek, přímo u lesní cesty, se nachází přírodní zajímavost – Kamenná slunce. Kamenná slunce vznikla při sopečné činnosti v minulosti, kdy sopečným výbuchem do výšky vystřelené kameny ochlazené spadly do žhavé lávy, která se kolem nich paprskovitě smršťovala. Ze zdejších skalisek můžete také sledovat výhled na České středohoří a Teplice. Souřadnice: 50.698, 13.734.

Rozhledna Jeřabina

Jeřabina je rozhledna na menší stejnojmenné vyvýšenině (německy Haselstein) v Krušných horách v okrese Most, asi 20 km severně od města Mostu. Rozhledna se nachází zhruba 100 metrů vpravo od silnice III/2543 Křížatky – Mníšek. Vedou k ní dvě turistické stezky – červeně značená od jihovýchodu z Litvínova a žlutá od severozápadu z Mníšku. Rozhledna zde byla poprvé vystavěna v roce 1884, avšak byla zničena vichřicí. V roce 1929 byla sice obnovena, ale po druhé světové válce zanikla i tato. Naposledy byla obnovena v roce 2009. Z rozhledny je výhled na okolní Krušné hory, na České středohoří a Mosteckou pánev. Vrchol Jeřabiny (787,9 m n. m.) je od obnovené rozhledny vzdálen asi 100 metrů. Nachází se zde několik až 15 metrů vysokých skal, z nichž některé, jako například Psí hlava, Střecha nebo Vyhlička, jsou vyhledávané horolezci. Souřadnice: 50°36'46" s. š., 13°31'16" v. d.

Janovská přehrada - kamenná kráska

Vodní dílo Janov se nachází nad osadou Křížatky v okrese Most. Toto území ne-

se název Hamerské údolí, které leží v Krušných horách. Přehrada leží na soutoku říčky Loupnice a Klínského potoka na rozhraní katastrů Křížatky, Hamr a Loupnice. Janovská - Hamerská přehrada je napájena potokem Loupnice a Klínským potokem. Postavena byla v letech 1911-1913 a její hráz byla ve své době největší v Evropě! Jde o technickou památku. Od r. 2006 je stále vypuštěna. Jímá vody z hor po oblevách. Její hloubka při plném napuštění byla 45 m.

K přehradě vedou dvě cesty: Nejdeálnější je ces-



ta z Křížatek, kterou vede MHD spojení, autobusová linka č. 13 a dojedete až na konečnou zastávku Křížatek, projdete kolem informační tabule a vydáte se po lesní cestě a po cca 15 minutové volné chůzi dorazíte přímo k bráně Janovské přehrady. Další možná cesta je z Hamru, kde vede cyklostezka (2,4 km). Tato trasa je středně těžká, vede převážně po lesních cestách. U nápusti je pár vzácných jehličnanů a i lehce odlovitelná keška i bez GPS. Souřadnice: 50.6117003N, 13.5549336E.

Medvědí skála

Medvědí skála je druhá nejvyšší hora Mostecká a nejvyšší vrchol Rudolické hornatiny, měří 923,8 m. Jméno Medvědí skála dostala hora podle toho, že zde byl v 18. století zastřelen poslední medvěd žijící v Krušných

horách. Vlastní vrchol tvoří asi 7 metrů vysoká skalnatá homole, přístupná ze severu po starých kamenných schodech. V její nejvyšší části se nachází vrcholová mohyla, postavená z kamenů stmelovaných maltou a na její špičce žulový kámen označující triangulační bod. Území v bezprostředním okolí (150 m) je chráněným územím geodetického bodu. Z vrcholu je nádherný kruhový rozhled: na severu na Horu Svaté Kateřiny, na severovýchodě na Jeřabinu, Černý vrch, Loučnou, Stropník, na východě na Litvínov, na jihovýchodě na Mosteckou pánev, Bořen, Milešovka, Zlatník, Hněvín a další kopce Českého středohoří, na jihu na Žatecko, na jihozápadě na Doupovské hory, na západě na Klínovec. Na vrchol vede lesní cesta, která odbočuje ze silničky Nová Ves - Červená Jáma (první odbočka vpravo za vodárnou). Souřadnice: 50°34'14" s. š., 13°27'53" v. d.

Tři rybníčky

Ve vrcholové části Krušných hor, pod SZ úbočím vrchu Loupežník (757 m.n.m.) nedaleko Krupky najdete soustavu tří horských rybníčků. Byly vystavěny jako retenční soustava na Modlanském potoce. Jejich účelem je zadržet vodu v krajině a navázat na sebe zdejší živočichy, jako je třeba vzácný čolek obecný nebo čolek horský. Odbočku k rybníčkům najdete ze Sedmihůrské cesty, na polovině cesty mezi rozcestníky Pod Loupežníkem a Pod Sedmi štíty. Šotolinová cesta vede lehe z kopce, kdy se vám otevírá pohled dolů do údolí Modlanského potoka, směrem na Teplickou, Bilinskou, Mosteckou, České středohoří a západní Krušné hory. Sestoupit se dá k Třem rybníčkům také z vrchu Loupežník po červené Krupské vycházkové trase - Velký horský okruh I. Souřadnice jsou: 50.7114100N, 13.8198589E.

Údolí Horského potoka

Severozápadně od Krupky leží v Krušných horách půvabné údolí Horského potoka. Vede tudy naučná stezka Po stopách horníků. V údolí lze objevit dědičnou štolu Dürrholz, Skalky skřítků, rozvalinu U čarodějnice, nebo pivovarské nádrže, které dřív sloužily krupskému pivovaru k výrobě ledu. Nachází se tu také Komáří tůň, podmáčené území, které se vždy na jaře zalije vodou a láká žáby k páření. V okolí je také několik dalších menších přítoků Horského potoka uzavřených v nepřístupných roklích. Kromě zajímavé krajiny zde mohou návštěvníci obdivovat z jara koberce chráněných sněženek podsněžníků či se štěs-

tím ohroženého mloka skvrnitého. Souřadnice: 50.6923925N, 13.8471519E.

Buková alej Petrovice

Tato stará bukovaná alej připomíná původní historickou cestu k zámku. Zámek nalezneme ve stejnojmenné obci v oblouku křižovatky ve směru z Petrovic na Telnici. Nevelká obec se nachází na náhorní planině Krušných hor. Ani se nechce věřit, že ještě v roce 1945 měl Krásný Les 1278 obyvatel, 12 hostinců, 4 taneční sály, 3 řezníky a 3 pekaře. Zámek byl vystavěn r. 1708 Ignácem Vratislavem z Mitrovic. Přestavěn r. 1745. Od r. 1931 vlastnilo zámek město Ústí n. L. Ve 2. pol. 20. stol. sloužil zámek potřebám státního statku. Stav zámku je dnes žalostný. Souřadnice: 50.7644450N, 13.9382658E.

Jilmová alej u Duchcova

Desítky stromů unikátní jilmové aleje v Duchcově před nedávnem ozdravila společnost Coal Services, ze skupiny Severen Energy. Stáří stromů se odhaduje na více než sto let a obvod se pohybuje od 180 cm do téměř pěti metrů. Pracovníci společnosti provedli technický zásah, který stromům vrátí vitalitu a výjimečnou alej zachrání pro další generace. Díky své výjimečnosti patří toto stromořadí mezi chráněné památné stromy České republiky. Alej tvoří 70 stromů. Souřadnice: 50.6143083N, 13.7301456E

Žeberská lípa ve Vysoké Peci

Žeberská lípa, jejíž obvod měří 740 cm a dosahuje výšky 5 metrů, roste v krajině plně protikladů. Na jedné straně obklopena hnědouhelným lomem Československé armády, na druhé straně krásnými bukovými lesy přírodní rezervace Jezerka. Své jméno získala podle hradu Starý Žeberk, který se kdysi tyčil na kopci nad ní. Z dávných věků přežívá do současnosti jako obrůstající torzo, avšak krásné a romantické, opředené pověstí. Podle ní lípa poskytl útočiště vesnickému děvčeti, které se v její dutině ukrývalo před nechtěným ženichem, hradním pánem. Její stáří se odhaduje na 700-750 let, odhad podle místní kroniky je ale 900 roků. Je to poslední svědek z původních lipodubových porostů pralesního typu v této oblasti Krušných hor. V roce 2009 se Žeberská lípa proboujvala do finále soutěže strom roku, kde zastupovala Ústecký kraj. Na úpatí staré lípy byl vysazen nový semenáček vypěstovaný z této lípy, jako pokračovatel mateřského genofondu původní lípy. Souřadnice: 50.5407539N, 13.4805689E.

Šumenský jirovec

Jirovec v Šumné u Litvínova je památkově chráněný jirovec maďal. Jde o jeden z dvou chráněných stromů, které rostou v dolní části osady v parku, který kdysi patřil k vile textilního průmyslníka Rieckena. Druhým památkově chráně-



ným stromem v dolní části vily je lípa malolistá. Její stáří je zhruba 150 let. Strom byl vysazen při založení parku. Obvod kmenové činí 4,5 m a výška 20 m. Souřadnice: 50.6048183N, 13.5955178E.

Jiřetinský vodopád

Vznik tohoto umělého vodopádu souvisí s vybudováním Flájského plavebního kanálu. Jiřetinský vodopád slouží jako propust a svádí vodu z plavebního kanálu do Flájského potoka, která zde překonává výškový rozdíl asi 60 metrů. Souřadnice: 50.5407539N, 13.4805689E.

Helenčiny vodopády

Budete-li hledat na mapě Helenčiny vodopády, pak se zaměřte na oblast mezi Jirkovem, který dnes tvoří souměstí s okresním městem Chomutov a horou sv. Kateřiny. Asi uprostřed na pomyslné přímce spojující tyto dva body hledejte krásný přírodní úkaz, kterým jsou malé vodopády na potoku Lužec.

Tento potok, který se někdy také nazývá Nivský, pramení necelé dva kilometry severozápadním směrem od obce Svahová v nadmořské výšce kolem 825 m. Protéká zalesněným údolím a dí-

ky různým skalním převisům vytváří na několika místech zajímavé peřeje nebo dokonce malé i větší vodopády. Největší a nejznámější jsou vodopády Helenčiny. Nejhezčí jsou především na podzim, nebo i v létě, kdy nabízejí příjemné osvěžení. Nacházejí se nedaleko hotelu Lesná a jsou dobře dostupné i od silnice zhruba 300 m od rozcestí u obce Svahová. Prochází tedy také nově zbudovanou cyklostezka mezi Svahovou a Sluneční cestou na červené turistické značce. Pojedete-li na kole nebo půjdete-li pěšky od Svahové, tak asi 20 m před dřevěným mostkem sejdete z cesty na vyšlapanou pěšinku, která vás dovede k vodopádům. Souřadnice: 50.5619978N, 13.4117425E. (sol)

